



משטרת ישראל
אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת הרכישות והמכירות

מכרז פומבי 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עבור משטרת ישראל

אוקטובר 2020

מסמך זה הנו רכוש משטרת ישראל
וכל הזכויות שמורות לה

המידע הכלול במסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא ייעשה בו שימוש מלא או חלקי לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז זה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 2 מתוך 75

מקראה למכרז מספר 140/2020

<u>מס"ד</u>	<u>סעיף</u>	<u>עמוד</u>
פרק א' - כללי ומנהלה		
1	כללי	3
2	אופן קבלת מסמכי המכרז	4
3	תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז	4
4	תנאים נוספים למתן השירותים עפ"י המכרז	5
5	לוחות זמנים למכרז	7
פרק ב' - ההליך התחרותי		
6	הגשת הצעה למכרז	9
7	ערבות הצעה	11
8	מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה	12
9	בדיקות מקדימות	13
10	אופן קביעת הזוכה	13
פרק ג' - אופן ותנאי ההתקשרות		
11	אופן ביצוע ההתקשרות	16
12	אומדן ההתקשרות נשוא המכרז	16
13	תקופת ההתקשרות	17
14	הפרות ותרופות	17
15	ביטול ההתקשרות נשוא המכרז	19
16	סיום ההתקשרות נשוא המכרז	20
17	ערבות ביצוע	20
18	הסדרי ביטוח	21
19	אחריות לנזקים	21
20	פורטל ספקים	22
21	אופן הגשת חשבונית, תנאי תשלום והצמדה	23
22	תנאי הצמדה	23
23	תכולות ותמורה	24
24	תנאים כלליים	25
48-29	נספחים: א' עד י'	
67-49	פרק ד' - מפרט לרכש, דיגום ותחזוקת עגלות חץ (קבוצה א')	
75-68	פרק ה' - מפרט לשכירת עגלות חץ (קבוצה ב')	

פרק א' – כללי ומנהלה

1. כללי

- 1.1. משטרת ישראל מבקשת לקבל הצעות מחיר למכרז שבנדון.
- 1.2. כל המסמכים והנספחים המצורפים למכרז זה מהווים חלק בלתי נפרד מהמכרז ויש לראותם כמשלימים זה את זה [להלן: "מסמכי המכרז"].
- 1.3. בכל מקום בו ננקטה במכרז זה לשון זכר, הכוונה היא גם ללשון נקבה.
- 1.4. המציעים רשאים לפנות בכתב בלבד אל עורכת המכרז רפ"ק דיאנה זעורר, בבקשה לקבלת הבהרות או מענה לשאלות בקשר למסמכי המכרז, באמצעות דוא"ל dianaz@police.gov.il.
- 1.5. תיאור תמציתי של השירות המבוקש (להלן תמונה להמחשה בלבד)
 - 1.5.1. קבוצה א' – רכש, דיגום ותחזוקת עגלות חץ (הידועות גם בשם "לוח נייד מהבהב" או "עגלות סימון") המיועדות לשיפור ההתראה, הכוונת והנחיית הנהגים המתקרבים אל מכשול בדרך או חסימה של הדרך, בהתאם למפרט המצורף להלן ומסומן כפרק ד'. בנוסף, השירות כולל הכנה לטסט, טיפול תקופתי לעגלות החץ, הדרכות, הובלה, ואחריות.
 - 1.5.2. קבוצה ב' – שכירת עגלות חץ בהתאם למפרט המצורף להלן ומסומן כפרק ה', לרבות הצבתן במקום המבוקש, בפריסה ארצית עפ"י צורך, והחזרתן בתום הפעילות. קיימים שני מתווי שכירות: שכירות קצרת מועד עד 8 שעות ושכירות ליממה 24 שעות.
- 1.6. כל הוראות המכרז מתייחסות לשתי הקבוצות, אלא אם נרשם אחרת.



משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 4 מתוך 75

2. אופן קבלת מסמכי המכרז

- 2.1. ההשתתפות במכרז אינה כרוכה בתשלום.
- 2.2. את מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת www.mr.gov.il לאחר כניסה לקישור המכרז ← לשונית "מכרזים משרדיים" ← המפרסם "המשרד לביטחון פנים – משטרת ישראל".
- 2.3. כמו כן, ניתן לקבל את מסמכי המכרז במשרדי מחלקת הרכישות והמכירות, הממוקמת בקומה 1 במטה הארצי ברמלה, ברח' בעלי המלאכה 41 רמלה.
- 2.4. ספק אשר מעוניין להשתתף במכרז, מתבקש להעביר לעורכת המכרז בדוא"ל את מספר המכרז, שם החברה/המציע, כתובת, מספר זיהוי (עוסק מורשה/ח.פ.), שם איש קשר, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל, לצורך רישום פרטיו וקבלת עדכוני מכרז (ככל שיהיו).
- 2.5. **מובהר בזאת, כי הנוסח הקובע של מסמכי המכרז הנו הנוסח שיימסר למשתתפים במחלקת הרכישות והמכירות או הנוסח שהורד מאתר האינטרנט (ובכללם שינויים ו/או עדכונים כפי שיפורסמו, ככל שיפורסמו).**
- 2.6. יובהר, כי בהתאם להוראת תכ"ם מספר 7.4.3.1 המעודכנת מיום 28.1.2019, הודעה בדבר פרסום מכרז תהא בעיתונות (בשפה העברית והערבית) וכן באינטרנט. כל עדכון נוסף בקשר עם המכרז, ככל שיהיה, יפורסם באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בלבד, בכתובת www.mr.gov.il.

3. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

3.1. קבוצה א'

- 3.1.1. למציע רישיון מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לייצור מוצרי תעבורה - התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי עפ"י ממ"ת 544.96 (קוד 0668), אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות לפחות או רישיון מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לייצור רכב שאינו מנועי – גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות לפחות.
- 3.1.2. המציע יצרף ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית **לטובת משטרת ישראל** מאת בנק בישראל או ערבות מאת חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, המאושרת ע"י משרד האוצר לעניין זה, כבטוחה **של המציע, ושלו בלבד**, לקיום תנאי המכרז על סך **14,000 ₪** אשר תהא בתוקף **לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות** ועד ליום **1.3.2021** [להלן: "ערבות הצעה"].
- **למען הסר ספק, גם מציע אשר יגיש הצעתו לשתי הקבוצות, הוא נדרש להגיש ערבות הצעה אחת בלבד, לטובת משטרת ישראל.**

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 5 מתוך 75

- אי צירוף ערבנות מקורית ובהתאם לדרישות סעיף זה וסעיף 7 להלן תגרום לפסילת ההצעה.

3.2. קבוצה ב'

למציע ניסיון קודם בהשכרת עגלות חץ לפחות באחת מן השנים 2019 או 2020 וברשותו לפחות 5 עגלות חץ, העונות לדרישות המפרט, במועד האחרון להגשת הצעות.

- המציע בקבוצה זו, אינו נדרש לצרף להצעתו ערבנות הצעה.

4. תנאים נוספים למתן השירותים עפ"י המכרז

4.1. הזוכים בקבוצות א' ו-ב'

4.1.1. הזוכה מתחייב שהלוח הנייד המהבהב אשר מותקן על-גבי העגלה, יהא מתוצרת אחד היצרנים המורשים והמעודכנים מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.

4.1.2. קיומם של כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ולרבות האישורים הבאים:

4.1.2.1. תצהיר מאומת ע"י עורך דין בדבר היעדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987, בהתאם לנוסח המצורף_כנספח "תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום".

4.1.2.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד כי המציע מנהל פנקסי חשבונות עפ"י פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ושהוא נוהג לדווח לפקיד שומה על הכנסותיו וכן מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

4.1.2.3. תצהיר המאומת ע"י עורך דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מספר 10 והוראת שעה), התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בהתאם לנוסח המצורף_כנספח "תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות".

4.2. הזוכה בקבוצה א'

4.2.1. הזוכה יחזיק לאורך כל תקופת ההתקשרות עפ"י מכרז זה, ברישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לייצור מוצרי תעבורה - התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי עפ"י ממ"ת 544.96 (קוד 0668) או רישיון מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לייצור רכב שאינו מנועי - גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 7002-02).

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 6 מתוך 75

4.2.2. הזוכה יספק אחריות למוצר וכן שירותי תחזוקה ותיקונים, טיפול תקופתי, הדרכות וחלקי חילוף, והכל כמפורט בהרחבה בפרק ד' ובהתאם למנגנון התמורה הקבוע במכרז.

4.2.3. **הובלה ומקום האספקה**

4.2.3.1. כל הובלה הנדרשת לצורך דיגום עגלת החץ עפ"י דרישות המפרט, תבצע ע"י הזוכה ועל חשבונו.

4.2.3.2. לאחר השלמת הליך הדיגום, הזוכה יוביל על חשבונו את עגלות החץ (אלו מדגם אב-הטיפוס ואלו בייצור סידרתי) אל מטה משטרת ישראל בבית דגן.

4.2.3.3. ההובלה לצורך תיקון/תחזוקת העגלות במסגרת האחריות, תבצע ע"י הזוכה ועל חשבונו.

4.2.3.4. למען הסר ספק, ההובלה לצורך תיקון/תחזוקת העגלות שלא במסגרת האחריות, תבצע ע"י משטרת ישראל ועל חשבונה.

4.2.4. **תחנות שירות** – הזוכה בקבוצה א', ימציא תוך 3 שבועות ממועד קביעתו כזוכה, רשימת תחנות למתן שירותי תחזוקה, לאישורה. פעילות התחזוקה תתנהל בשלוש תחנות שירות מרכזיות בטווח של עד 20 ק"מ מהערים הבאות: **חיפה, תל אביב ובאר שבע**. תחנות השירות יחזיקו ברישוי עסקים ורישוי כמוסך מוסמך למכונאות רכב של משרד התחבורה.

4.3. **הזוכה בקבוצה ב'**

4.3.1. ברשות הזוכה יהיו לפחות 5 עגלות חץ, אשר תואמות את דרישות המפרט (פרק ה'), לאורך כל תקופת ההתקשרות במכרז, לרבות תקופות האופציה.

4.3.2. הזוכה מתחייב להציב עגלות חץ אשר תואמות את דרישות המפרט (פרק ה').

4.3.3. משטרת ישראל רשאית לבדוק את עגלות החץ המוצעות ע"י הזוכה לאימות התאמתן לדרישות המפרט המסומן כפרק ה', לאורך כל תקופת ההתקשרות. בכל מקרה, הבדיקה כאמור תיעשה גם אם תידרש הצבה של יותר מ-5 עגלות חץ.

4.3.4. הזוכה מתחייב לספק את עגלות החץ למקום הצבתן בפריסה ארצית עפ"י צורך ובמועד הנדרש, לפי בקשת משטרת ישראל.

4.3.5. **זמן אספקת עגלת החץ למקום המבוקש** - עד 4 שעות ממועד קבלת הזמנה או הודעה מנציג משטרת ישראל.

4.3.6. הובלת עגלת החץ למקום המבוקש והחזרתן תהא על חשבון הזוכה.

4.3.7. הזוכה מתחייב להעסיק צוות המונה שני עובדים מטעמו, אשר יגיעו לשטח אל המקום בו מוצבת עגלת החץ, במקרים בהם נדרש או קיים צורך מיוחד, כגון: הזזת עגלת החץ לאחר הצבתה הראשונית, ניודה למקום בטוח יותר או בשל צורך אחר, למשל טיפול בתקלה. **הצוות יתיצב תוך שעתיים מעת הקריאה**. למען הסר ספק, נציגי הזוכה ו/או צוות עובדיו אינם נדרשים לשהות במקום בו תוצב עגלת החץ במהלך שעות הפעילות בשגרה, אלא אם יידרש הדבר במקרים האמורים בסעיף זה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 7 מתוך 75

4.4. **רישיונות ונציגות:** המציע שיקבע כזוכה ו/או זוכה חלופי במכרז יחזיק את הרישיונות הנדרשים במסמכי המכרז כשהם בתוקף גם במועד קביעת הזוכים ולאורך כל תקופת ההתקשרות במכרז. הנ"ל יחול גם לגבי אישור נציגות של מציע המייצג יצרן מחו"ל.

4.5. **משטרת ישראל תהא רשאית להחליט כי הוצאת אישורים תקפים תתבצע ע"י המציעים באופן ממוחשב מאתר האינטרנט של רשות המיסים או באופן מקוון באמצעות מערכות המידע של רשות המיסים לגבי מציעים המחוברים למערכות אלה או ע"י עורך המכרז באופן ממוחשב מאתר האינטרנט.**

4.6. אישורים תעסוקתיים

4.6.1. תנאי לתחילת ההתקשרות עפ"י מכרז זה הוא קבלת אישורים תעסוקתיים מגורמי משטרת ישראל המוסמכים לכך ברמת הסודיות הנדרשת. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שכל מי שיועסק מטעמו למתן השירותים נשוא המכרז, יהא מצויד באישור כאמור מראש ובכתב.

4.6.2. לשם קבלת האישור, יעביר הזוכה לנציג משטרת ישראל (מזמין השירות), רשימה שמית ומספר תעודת הזהות של העובדים ו/או הגופים שיהיו קשורים מטעמו במתן השירותים במסגרת מכרז זה ויעדכן את הרשימה בכל עת בה יחולו שינויים.

5. לוחות זמנים למכרז

נושא	תאריך	עד השעה
המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה ובקשות לשינויים	8.11.2020	16:00
המועד האחרון להגשת הצעות	29.11.2020	16:00

5.1. **משטרת ישראל שומרת לעצמה את שיקול דעתה הבלעדי לשינוי ו/או דחיית מועד כלשהו מהמועדים האמורים ולמי מהמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה בקשר לשינוי ו/או הדחייה כאמור.**

5.2. שאלות והבהרות

5.2.1. שאלות הבהרה הנוגעות למסמכי המכרז, יופנו בכתב בלבד לעורכת המכרז.

5.2.2. סבר המציע כי יש פגם ו/או ליקוי ו/או אי בהירות ו/או חסר, ו/או סתירה ו/או שגיאה ו/או אי התאמה וכו' במסמכי המכרז ואל מול כל דין, תקנה צו וכו', או שיתגלה ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של סעיף או פרט כלשהו בקשר עם המכרז וההתקשרות מכוחו, חובה עליו להודיע על כך בכתב לעורכת המכרז ככל הניתן לפני המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה ובקשות לשינויים. לא עשה כן, ייחשב הדבר כוויתור על כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו או עלולים להיגרם למציע כתוצאה מכך והוא לא יהא רשאי לתובעם או לדרוש שיפוי בגינם ממשטרת ישראל, בין אם זכה במכרז ובין אם לאו.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 8 מתוך 75

5.2.3. הפניה תכלול את שם המכרז, מספר המכרז, המסמך הרלוונטי, מספר הסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה, פירוט השאלה/ההבהרה, פרטי השואל, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל.

5.2.4. שאלות המציעים תוגשנה עד למועד המצויין בסעיף "לוחות זמנים למכרז", לעורך המכרז בדוא"ל בקובץ אקסל במבנה הבא :

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה

5.2.5. מענה לשאלות/בקשות ההבהרה יפורסמו באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי ויש לראותן כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5.3. למען הסר ספק, מובהר ומודגש כי תנאי המכרז וההבהרות והעדכונים בכתב הנם הקובעים הבלעדיים ואין במתן מענה בע"פ כדי לשנותם ו/או להוסיף עליהם.

5.4. משטרת ישראל רשאית לעשות שינויים ו/או תיקונים ו/או עדכונים במסמכי המכרז טרם המועד להגשת הצעות והם מחייבים כל מציע ויהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5.5. באחריות המציע להתעדכן באופן שוטף אחר הודעות משטרת ישראל, ככל שיהיו כאלה, באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת www.mr.gov.il באמצעות הקישור למכרז זה.

פרק ב' – ההליך התחרותי

6. הגשת הצעה למכרז

- 6.1. המציע רשאי להגיש הצעתו לקבוצה א' או לקבוצה ב' או לשתי הקבוצות יחד.
- 6.2. בחר המציע להגיש הצעתו לקבוצה א', ימלא את נספח ב'1.
- 6.3. בחר המציע להגיש הצעתו לקבוצה ב', ימלא את נספח ב'2.
- 6.4. המציע יגיש את הצעתו על כל נספחיה, לרבות המפרט וכל המסמכים והאישורים הנדרשים עפ"י סעיף "מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה".
- 6.5. חתימת המציע על-גבי מסמכי המכרז: בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, יחתום המציע באמצעות מורשה חתימה מטעמו, את שמו בראשי תיבות בתחתית כל עמוד במסמכי המכרז, למעט הנספחים בהם נדרשת חתימתו המלאה.
- 6.6. ההצעה על נספחיה, האישורים והמסמכים הנוספים הנדרשים עפ"י מכרז זה, יונחו אישית ע"י המציע או מי שהסמיכו לכך, במעטפה סגורה ללא פרטי זיהוי המציע, בתיבת המכרזים המתאימה הממוקמת בחדר "תיבות מכרזים", בסמוך לכניסה למחלקת הרכישות והמכירות, בקומה 1 במטה הארצי רמלה, ברח' בעלי המלאכה 41 רמלה. על המעטפה יש לרשום בכתב ברור את נושא ומספר המכרז.
- 6.7. המציע יצמיד על הצד החיצוני של המעטפה (או האריזה) מעטפה נוספת סגורה היטב, ללא ציון פרטי המציע ובתוכה יופיעו שם המציע ופרטי איש קשר מטעמו (שם, מספר טלפון וכתובת) לשם החזרת ההצעה במקרה הצורך.
- 6.8. אין לשלוח את ההצעה בדואר/פקס, אלא להניחה פיזית כאמור לעיל, בתיבת המכרזים של מכרז זה, עד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.9. כללים בנוגע להצעת המחיר
 - 6.9.1. בכל קבוצה, יוצע מחיר לכל הפריטים המצויינים בטופס הצעת המחיר. הצעה חלקית (בה לא יוצע מחיר לכל הפריטים ו/או השירותים) תיפסל!
 - 6.9.2. קבוצה א' - המחיר המוצע לכל פריט ושירות בטופס הצעת המחיר, יכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו לרבות, בין היתר, ביטוח, הובלת עגלת החץ בסיום דיגומה ולצורך טיפולים/תיקונים במסגרת תקופת האחראיות, אחריות למוצר על כל רכיביה, תחזוקה, הדרכות, הכל כנדרש עפ"י מסמכי המכרז. כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה.
 - 6.9.3. קבוצה ב' - המחיר המוצע לפריטים 2+1 בטופס הצעת המחיר (נספח ב'2), יהא סופי ויכלול את כל מרכיבי השירות הנדרש עפ"י מסמכי המכרז והמפרט, לרבות, בין היתר, ביטוח, הובלת עגלת החץ למקום המבוקש בפריסה ארצית עפ"י צורך, הצבתה ופינויה. המחיר המוצע לפריט 3 בטופס הצעת המחיר (נספח ב'2) מתייחס לתעריף שעת עבודה של אדם אחד מטעם הזוכה כאמור בסעיף 4.3.7 לעיל. כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 10 מתוך 75

6.9.4. מומלץ למציעים לבדוק טרם הגשת הצעתם את העלויות הכרוכות בקיום הביטוחים כלשונם. לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, לא יתקבלו כל הסתייגויות או בקשות לשינוי תנאי הביטוח.

6.9.5. הצעת המציע תיחשב כזו שניתנה לאחר שעיין ובדק את תנאי המכרז וכל יתר מסמכיו, קיבל תשובות לשאלותיו, הבין את מהות השירותים המתבקשים והסכים להם ויהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו של ההזמנה לקבלת הצעות על כל פרטיה וחלקיה.

6.9.6. המחירים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ.

6.9.7. התמורה תשולם בתוספת מע"מ כדין בשיעור 17%. כל שינוי בשיעור המע"מ יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.

6.9.8. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) לבין עמודת הסה"כ (ללא מע"מ), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.

6.9.9. הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות. תוקף ההצעות המוגשות למכרז ניתן להארכה ב-60 ימים נוספים בהסכמת הצדדים. במקרה כאמור, המציע לקבוצה א' יידרש להאריך את תוקף ערבות ההצעה. אי הארכת תוקף ערבות ההצעה יגרום לפסילת ההצעה. ככל שתבקש הארכת הערבות, כל הוראות ערבות ההצעה המקורית יחולו גם על הערבות שהוארכה.

6.10. איסור הוספת הסתייגויות והתניות להצעה

אין להתנות על תנאי המכרז. כמו כן, אין לעשות כל שינוי בניסוח מסמכי המכרז ואין לרשום כל הסתייגות ביחס לדרישות מסמכי המכרז, בין ע"י תוספת בגוף המסמכים ו/או במכתב לוואי או בכל דרך אחרת. התניות ו/או הסתייגויות מעין אלה, עלולות לגרום לפסילת ההצעה. מציע המעוניין להביע הסתייגות כלשהיא ו/או לבצע שינוי במסמכי המכרז, יפנה בקשתו בכתב לעורך המכרז עד המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה.

6.11. סודות מסחריים וזכות עיון בהצעות

6.11.1. הצעת המציע תיחשב כאילו ניתנה ללא כל סוד מסחרי או סוד מקצועי והמציע ער לכך כי אם ייקבע כזוכה, תועמד הצעתו לעיונם של המשתתפים במכרז.

6.11.2. רצה המציע למנוע עיון בחלקים של הצעתו בשל טענה לסוד מסחרי או סוד מקצועי, יציין בדף נפרד את החלקים כאמור תוך מתן נימוקים לטענתו בדבר היות החלקים כאמור בגדר סוד מקצועי. ההחלטה הסופית בדבר מניעת העיון בחלקים מהצעת הזוכה, נתונה בכל מקרה לשיקול דעתה של ועדת המכרזים. מחירי ההצעה בכל מקרה, לא ייחשבו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

6.11.3. מודגש כי מציע אשר ביקש כי עניין ו/או חלק בהצעתו ייחשב סוד מסחרי או סוד מקצועי, יהא מנוע מלעיון באותו העניין ו/או בחלק מההצעה הרלוונטי המופיע

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 11 מתוך 75

בהצעת מציעים אחרים, וזאת ללא תלות בהחלטת ועדת המכרזים בבקשתו לחיסיון.

6.11.4. ועדת המכרזים לא תדון בבקשה למניעת עיון בהצעת מציע בטענה של סוד מסחרי או סוד מקצועי אם היא אינה מנומקת ו/או בשל סימון גורף בהצעה.

6.11.5. מסמכי המכרז הם קניינה הרוחני של משטרת ישראל אשר מועבר למציע לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בהם שימוש שלא לצורך הגשת ההצעה.

7. ערבות הצעה – קבוצה א' בלבד

7.1. על המציע בקבוצה א' לצרף להצעתו ערבות בנקאית שתהווה "ערבות הצעה". לצירוף ערבות ההצעה בהתאם להנחיות המפורטות, חשיבות גבוהה וכל סטייה מהוראות אלה תביא לפסילת ההצעה.

7.2. להלן הוראות הנוגעות להגשת הערבות:

7.2.1. ניתן לצרף להצעה ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח המאושרת ע"י משרד האוצר לעניין זה.

7.2.2. הערבות חייבת להיות בהתאמה מלאה לפרטי המציע כמצוין בנספח "התחייבויות והצהרות המציע".

7.2.3. הערבות חייבת להיות מקורית (צילום או העתק לא יתקבלו).

7.2.4. נוסח הערבות חייב להיות בהתאם לנוסח המצורף בנספח "נוסח ערבות הצעה".

7.2.5. במידה והמציע יבחר להגיש ערבות מחברת ביטוח, הערבות תהא חתומה ע"י חברת הביטוח עצמה. לא תתקבלנה ערבויות חתומות ע"י סוכני ביטוח.

7.2.6. הערבויות תוחזרנה למציעים (למעט הזוכה) לאחר קבלת החלטה בדבר הזוכה.

7.2.7. הערבות לא תהא צמודה. במידה שהוגשה ערבות צמודה, לא יהא בכך כדי לפסול את ההצעה.

7.3. כל התנאים הקבועים ביחס לערבות הבנקאית וביניהם: צירוף ערבות מקורית, תום תוקף הערבות, הסכום הנערב, היותה בלתי מותנת וכיו"ב - הם תנאים מהותיים וסטייה מהם תביא לפסילת ההצעה.

7.4. אין לשנות את תאריך תום תוקף הערבות ללא הוראה מפורשת בכתב של עורך המכרז גם במקרה של דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות.

7.5. לידיעת המציעים, עפ"י פסיקת בית המשפט העליון, דינה של ערבות מיטיבה (שהוגשה בסכום גבוה מהנדרש או שסיום תוקפה מאוחר יותר מהנדרש) הוא פסילה.

8. מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה

- 8.1. נספח א' - התחייבויות והצהרות המציע.
- 8.2. נספח א' 1 - אישור מורשה חתימה. במידה והמציע הנו תאגיד, יצרף אישור רו"ח או עו"ד בדבר זכויות החתימה בתאגיד.
- 8.3. נספח א' 2 - תצהיר בדבר אי תיאום מכרז.
- 8.4. נספח ב' 1 - טופס הצעת המחיר לקבוצה א'.
- 8.5. נספח ב' 2 - טופס הצעת המחיר לקבוצה ב'.
- 8.6. להוכחת עמידת המציע בתנאים המוקדמים – קבוצה א' :
- 8.6.1. המציע יצרף להצעתו העתק רישיון בתוקף כאמור בסעיף 3.1.1 לעיל.
- 8.6.2. נספח ג' - ערבות בנקאית מקורית בהתאם לסעיפים 3.1.2 ו-7 לעיל ("ערבות הצעה").
- 8.7. להוכחת עמידת המציע בתנאים המוקדמים – קבוצה ב' :
- נספח ג' 1 – הצהרת המציע על עמידתו בתנאי המוקדם בהתאם לאמור בסעיף 3.2 לעיל.
- 8.8. אישורים ותצהירים הנדרשים עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ביניהם :
- 8.8.1. אישור לצורך ניכוי מס מטעם אגף מס הכנסה תקף למועד הגשת ההצעה.
- 8.8.2. אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות.
- 8.8.3. נספח ד' - תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום כנדרש לפי החוק הני"ל.
- 8.8.4. נספח ה' - תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות.
- 8.9. נספח ו' - טופס זיכוי חשבון בנק, מלא וחתום ע"י הבנק או ע"י רו"ח.
- 8.10. נספח ז' - תצהיר של המציע או מנהלו, מאומת ע"י עורך דין, כי לא מתנהלות תביעות נגד המציע שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז וכן כי אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז.
- 8.11. נספח ח' - הצהרה בדבר שמירת סודיות.
- 8.12. נספח ט' - תצהיר והתחייבות המציע כי אינו מצוי במצב של ניגוד עניינים ו/או חשש סביר לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים נשוא מכרז זה ובין עניינים אחרים שלו או תפקידים אחרים שהוא ממלא.
- 8.13. נספח יא' - דרישות הביטוח במכרז. קיום פוליסת הביטוח בהתאם לדרישות המכרז והמפרט אינו חל על המציעים, אלא על הזוכה שייקבע במכרז בלבד. **על המציע לחתום על נספח זה כראיה לעיונו לשם היערכות והתחייבות לעמידה בדרישות הביטוח בתנאי שיזכה במכרז.**

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 13 מתוך 75

- 8.14. **במידה והמציע הנו תאגיד** - יוגש נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים). מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תוודא כי אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה.
- 8.15. במידה והמציע הנו עסק בו המחזיקה בשליטה היא אישה, כאמור בסעיף 2.ב. לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, וברצונו לקבל את ההעדפה לפי חוק זה, יצרף המציע אישור ר"ח ותצהיר המחזיקה בשליטה כנדרש בחוק הנ"ל.
- 8.16. נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים).
- 8.17. למרות החובה לצרף את כל האישורים והמסמכים במצורף להצעה, ועדת המכרזים תהא רשאית לאפשר למציע להשלים את המצאתם **(למעט נספח א', נספחי טופס הצעת המחיר וערבות ההצעה המקורית)**, בפרק הזמן אשר ייקבע, וזאת, כל עוד עולה בבירור כי האישורים ו/או המסמכים הנ"ל, היו קיימים ובעלי תוקף במועד הגשת ההצעה כנדרש בתנאי המכרז.
- 8.18. כל נספחי המכרז יוגשו ללא כל שינוי ובהתאם לנוסח המצ"ב.

9. **בדיקות מקדימות**

משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות:

- 9.1. לדרוש מהמציעים להגיש לה תוך שבוע ממועד בקשתה, אישורים שונים המעידים על כל מידע כלכלי/טכני/כספי או אחר, המאמת את דרישות מסמכי המכרז והצעותיהם.
- 9.2. לפנות ללקוחות המציע לשם קבלת חוות דעת, **ותהא רשאית שלא להתקשר עם מציע אשר חוות הדעת לגביו לא הניחה את דעתה.**
- 9.3. לבדוק את יכולת המציע לעמוד בדרישות מסמכי המכרז והמפרט לרבות בדיקת דוגמאות, ביקור במפעל יצרן/ספק הפריטים ו/או במרכז הלוגיסטי של המציע, על מנת לעמוד על טיב הפריטים ואיכותם בהתאמה לדרישות משטרת ישראל.
- 9.4. לפסול הצעות במקרה של חוסר שביעות רצון מאופן ביצוע התקשרות ו/או מרמת השירותים אותם סיפק בעבר המציע ו/או במקרה בו לא סיפק את האישורים הנדרשים ע"י משטרת ישראל במועדים שנקבעו לכך, וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל לסעד כלשהו כלפי המציע עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין.

10. **אופן קביעת הזוכה**

- 10.1. במכרז זה ייקבע **זוכה אחד בכל קבוצה**. יובהר, כי מציע יכול להיקבע כזוכה בשתי הקבוצות גם יחד.
- 10.2. ההחלטה בדבר הזוכה **בקבוצה א'**, תתקבל ע"י ועדת המכרזים של משטרת ישראל לאחר בחינת ההצעות שהתקבלו ועמידתן בתנאי הסף ולאחר שקלול ההצעות בהתאם לטופס הצעת המחיר המסומן כנספח ב'1, כמפורט להלן: **סיכום מכפלות המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) בכמות לשקלול המצוינת לצידו ובהתאמה.**

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 14 מתוך 75

10.3. ההחלטה בדבר הזוכה **בקבוצה ב'**, תתקבל ע"י ועדת המכרזים של משטרת ישראל לאחר בחינת ההצעות שהתקבלו ועמידתן בתנאי הסף ולאחר שקלול ההצעות בהתאם לטופס הצעת המחיר המסומן כנספח ב'2, כמפורט להלן: **סיכום מכפלות המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) בכמות לשקלול המצוינת לצידו ובהתאמה.**

10.4. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) לבין עמודת הסה"כ (ללא מע"מ), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, **יגבר המחיר המוצע לפריט והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.**

10.5. ככלל, הצעת המחיר המשוקללת הנמוכה ביותר שתתקבל לאחר השקלול המפורט לעיל (**ביחס לכל קבוצה בנפרד**) והעומדת בתנאי הסף ובדרישות המכרז והמפרט, תיקבע כזוכה במכרז, בכפוף לאמור בסעיף 10.8 להלן.

10.6. בחירת הזוכה במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, שני מציעים או יותר אשר מקיימים את כל תנאי המכרז והצעתם המשוקללת נמצאה זהה, כאשר לגבי אחת מן ההצעות הללו הוגש תצהיר בדבר עסק המצוי בשליטת אישה, אזי ההצעה שהוגש לגביה התצהיר הנ"ל, תיקבע זוכה.

10.7. במקרה של שוויון בין מציעים, כאמור בסעיף 10.6 לעיל, ולא צורף לגבי אף אחת מן ההצעות שנמצאו זהות תצהיר בדבר עסק בשליטת אישה, או שישנן מספר הצעות זהות שהוגש לגביהן התצהיר הנ"ל, בחירת הזוכה תיקבע בדרך של הגרלה אשר תערוך ועדת המכרזים.

10.8. ועדת המכרזים של משטרת ישראל, תהא רשאית שלא להתחשב בהסתייגות של מציע מתנאי המכרז. החליטה הוועדה לעשות כן, והצעת המציע מתאימה לתנאי המכרז, הוועדה תהא רשאית לקבוע אותו כזוכה בתנאי שיסיר את הסתייגותו תוך הזמן שתקבע הוועדה ויאשר את התחייבותו לעמוד בכל תנאי המכרז.

10.9. **במכרז זה קיים אומדן ביחס לשתי הקבוצות.** מובהר בזאת כי האומדן הנו חסוי ולא תתאפשר זכות העיון בו. עוד מובהר, כי לוועדת המכרזים של משטרת ישראל, לפי שיקול דעתה, שמורה הזכות לפסול הצעות החורגות כלפי מעלה או כלפי מטה בשיעור הגבוה מ-20% מהאומדן ובנסיבות מסוימות לפי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים אף לבטל את המכרז כולו או חלקו. **אין באמור לעיל כדי לפגוע בסמכות ועדת המכרזים לפעול עפ"י תקנות חובת המכרזים ובמיוחד בהתאם לאמור בתקנה 21(א).**

10.10. זוכה חלופי

10.10.1. ועדת המכרזים של משטרת ישראל תהא רשאית לקבוע כזוכה חלופי למכרז זה את ההצעה הנמוכה המדורגת שניה הבאה לאחר הצעת הזוכה בכל קבוצה בנפרד והעומדת בתנאי המכרז. זכייתו של הזוכה החלופי תהא תקפה לכל תקופת ההתקשרות עפ"י המכרז.

10.10.2. במקרה שההתקשרות עם הזוכה תופסק, שמורה למשטרת ישראל הזכות להתקשר עם הזוכה החלופי. הזוכה החלופי מתחייב להתקשר עם משטרת

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 15 מתוך 75

ישראל במידה ויידרש לכך עפ"י תנאי מכרז זה וזאת במהלך 9 חודשים
מהמועד האחרון להגשת ההצעות. התקשרות עם הזוכה החלופי בחלוף מועד
זה תיעשה בהסכמת הצדדים.

10.10.3. יובהר כי לפני קבלת ההחלטה על קביעת זוכה /או זוכה חלופי במכרז
תדרוש משטרת ישראל הצגת הרישיונות ואישורי הנציגות הנדרשים
במסמכי המכרז כשהם בתוקף.

פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות

11. אופן ביצוע ההתקשרות

- 11.1. הזוכה מתחייב, אם יידרש לכך ע"י משטרת ישראל, להתקשר עמה תוך 14 יום בהתקשרות שתנאיה יהיו כמפורט במסמכי מכרז זה. לא קיים הזוכה התחייבותו כאמור לעיל, משטרת ישראל תהא רשאית לגבות את ערבות ההצעה שצירף הזוכה להצעתו, או לחילופין, לדרוש עפ"י שיקול דעתה הבלעדי סכום של עד 35,000 ₪ כפיצויים קבועים ומוערכים מראש, בנוסף לזכותה לכל סעד נוסף עפ"י כל דין בגין הפרת התחייבותו.
- 11.2. הזוכה מתחייב לעבוד בשיתוף פעולה מלא עם משטרת ישראל ונציגיה ולבצע את הנחיות משטרת ישראל כפי שיינתנו מעת לעת, בכפוף להוראות מכרז זה.
- 11.3. הזוכה מתחייב לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של משטרת ישראל.

12. אומדן היקף ההתקשרות נשוא המכרז

- 12.1. ככלל, כמות הפריטים והשירותים שיוזמנו בפועל תהא בהתאם לצורכי משטרת ישראל כפי שישתנו מעת לעת ויהיו על סמך הזמנות רכש שיאושרו ע"י מורשי חתימה ממשטרת ישראל.
- 12.2. בכוונת משטרת ישראל להזמין במסגרת מכרז זה, רכש ודיגום 10 עגלות חץ, לרבות תחזוקתן (קבוצה א'). באשר לקבוצה ב', השירותים יוזמנו עפ"י צורך.
- 12.3. מובהר כי הכמויות המצוינות בטופס הצעת המחיר ובמסמכי המכרז הנן לצורך שקלול ההצעות בלבד ואין בהן שום התחייבות מצד משטרת ישראל להזמנת טובין ו/או שירותים בהיקף כלשהו והתשלום יבוצע עפ"י הכמויות בפועל.
- 12.4. המשרד לביטחון פנים על כל גופיו, רשאים להתקשר עפ"י תוצאות מכרז זה וכל תנאיו.
- 12.5. משטרת ישראל והמשרד לביטחון פנים על כל גופיו בנפרד, רשאים להרחיב את היקף וסוגי השירות נשוא מכרז זה, הקשורים באופן ישיר ומשלימים את המכרז. המחיר עבור השירותים הנוספים ייקבע עפ"י תנאי המכרז ו/או במו"מ בין הצדדים ובלבד שסה"כ התמורה הנוספת לא תעלה על 20% מערך ההתקשרות הכולל של כל גוף לחוד ולא במצטבר. דהיינו, כל גוף רשאי לבצע הרחבה כאמור בסעיף זה בהיקף של עד 20% ביחס להיקף ההתקשרות שלו.
- 12.6. ההתקשרות עפ"י מכרז זה תיעשה בכפוף לאפשרויות המימון של משטרת ישראל ו/או לאפשרויותיה התקציביות. מוסכם כי לזוכה לא תהא כל טענה בגין אי מימוש ההתקשרות כולה או בחלקה מחמת מגבלות מימון ו/או תקציב.

13. תקופת ההתקשרות

13.1. תקופת ההתקשרות ביחס לשתי הקבוצות, תהא למשך **12 חודשים** החל ממועד קביעת זוכה (להלן: "**תקופת ההתקשרות הראשונה**"). הזוכה מתחייב לעמוד בכל התחייבויותיו כקבוע במסמכי המכרז ונספחיו ובהצעתו, לכל הפחות לאורך כל תקופת ההתקשרות, ולרבות בתקופות האופציה. תקופת ההתקשרות הינה בהתאם לקבוע במכרז, בתוספת תקופות האופציה, ככל שיאושרו ותקופת התחזוקה, ככל שתידרש ע"י משטרת ישראל.

13.2. ההתקשרות תהא כפופה לתקופת ניסיון במהלך 9 החודשים הראשונים של מתן השרות ו/או אספקת המוצרים **[להלן: "תקופת הניסיון"]**, במהלכה ייבחנו המוצרים ו/או השירותים אותם יספק הזוכה ושאר מילוי התחייבויותיו עפ"י התנאים שנקבעו במסמכי המכרז. **מילוי התחייבויות הזוכה באופן מלא, מהווה תנאי מתלה למימוש סופי של ההתקשרות.** משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות שלא לשכלל סופית את ההתקשרות עם הזוכה במהלך או בתום תקופת הניסיון ובמקרה זה תהא משטרת ישראל זכאית להתקשר עם הזוכה הבא אחריו ("זוכה חליפי").

13.3. למשטרת ישראל שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות **ביחס לשתי הקבוצות**, בשנה נוספת או בחלקה ועד **ל-3 שנים נוספות.**

13.4. כמו כן, למשטרת ישראל שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות עם הזוכה בקבוצה א', לטובת **רכיב התחזוקה**, לרבות רכש חלקי חילוף כאמור בסעיף התמורה **ובפרק ד', עבור כלל עגלות החץ שיסופקו במסגרת קבוצה א', למשך 5 שנים נוספות, מסיום תקופת ההתקשרות לרכש ודיגום עגלות החץ.**

13.5. מימוש ההתקשרות, לרבות בתקופת האופציה, ייעשה בכפוף לאישור ועדת המכרזים ולמסירת הזמנה החתומה מטעם מורשה החתימה של משטרת ישראל.

13.6. משטרת ישראל תהא רשאית בכל עת, משיקולים תקציביים ו/או מבצעיים מיוחדים בתקופת ההתקשרות הראשונית ובתוך תקופת האופציה, מכל סיבה שהיא, להביא את ההתקשרות או חלק ממנה לידי סיום, וזאת לפני השלמת ביצועה ושלא מחמת הפרתה ע"י הזוכה, ע"י משלוח הודעת סיום לזוכה של לפחות 60 יום לפני מועד הביטול וללא מתן פיצוי כלשהו בגין כך, בכפוף לעקרונות הקבועים בסעיף זה. הזוכה יפעל מיד בהתאם להוראות הכלולות בהודעת הסיום.

14. הפרות ותרופות

14.1. אמנת השירות מגדירה את רמת השירות שתתקבל מהזוכה ומי מטעמו במהלך כל תקופת ההתקשרות מכוח מכרז זה ואת הפיצויים המוסכמים אשר ישלם בגין אי עמידה ברמת השירות המוסכמת.

14.2. בכל מקרה בו הזוכה הפר ו/או לא קיים תנאי או הוראה כלשהם ממסמכי המכרז ו/או לא ביצע התחייבות כלשהי עפ"י מסמכי המכרז, משטרת ישראל תהא רשאית לנקוט באחת או יותר מן הפעולות המפורטות להלן:

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 18 מתוך 75

14.2.1. לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים והמפורטים בטבלה להלן מהתמורה המגיעה לזוכה בגין מתן השירותים למשטרת ישראל וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לסעד כלשהו כלפי הזוכה עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין:

מהות	גובה הקנס
קבוצות א'+ב'	
איחור בהמצאת מסמכים ואישורים תקפים המתחייבים במכרז לאורך תקופת ההתקשרות, לרבות ערבות ביצוע.	200 ₪ לכל יום איחור.
אי הגשת חשבונית במועד.	2% מסכום החשבונית לכל חודש איחור לכל חשבונית, החל מהחודש השלישי לאיחור.
קבוצה א'	
איחור בהמצאת SDR ו/או PDR ו/או CDR כמפורט בסעיף 2.3 לפרק ד'.	200 ₪ לכל יום איחור - לכל אחד בנפרד.
איחור בהגשה לבדיקה חוזרת של השינויים כאמור בסעיף 2.4.2 לפרק ד'.	200 ₪ לכל יום איחור.
איחור באספקת עגלת החץ בהתאם לאמור בסעיף 2.7 לפרק ד'.	300 ₪ לכל יום איחור עבור כל עגלת חץ שלא סופקה בזמן.
איחור בטיפול בתקלה משביתה בתקופת האחריות כאמור בסעיף 8.8 לפרק ד'.	200 ₪ לכל יום איחור.
קבוצה ב'	
איחור באספקת עגלת החץ או אספקת עגלת חץ תקולה שלא עפ"י דרישות המכרז.	10% מערך ההזמנה, החל משעת האיחור הראשונה.

14.2.2. לקזז את ערך הנזק/האובדן מהתמורה המגיעה לזוכה בגין מתן השירותים למשטרת ישראל וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לסעד כלשהו כלפי הזוכה עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין.

14.2.3. לבטל את ההתקשרות עמו ו/או להשהותה. במצב האמור, משטרת ישראל תהא רשאית לבצע את השירות נשוא המכרז ו/או לקיימו בעצמה ו/או באמצעות אחרים, כל זאת על חשבון המפר, ולהשתמש במסמכים, בציוד, בחומרים ובאמצעים של הזוכה המפר לשם כך.

14.2.4. האמור יתבצע בכפוף לדיווח מהגורמים המתאימים במשטרת ישראל ולאחר שהזוכה קיבל התראה כתובה אחת מראש.

14.3. למען הסר ספק, מודגש בזאת, כי מנגנוני הפיצוי העומדים לרשות משטרת ישראל בהתאם לסעיף האמור ועפ"י כל דין, בלתי תלויים זה בזה ויופעלו במקביל במקרה הצורך.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 19 מתוך 75

14.4. אף איחור בשימוש בזכויות משטרת ישראל ו/או אי שימוש בהן, לא ייחשבו כויתור ואף ויתור ו/או שינוי של אחד או יותר מהוראות הסכם זה לא יהיו בתוקף, אלא אם נעשו בכתב ובחתימת שני הצדדים.

14.5. הזוכה מתחייב לשאת באחריות ולפצות את משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לשביעות רצונה המלא בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה ו/או אובדן מכל סוג שהוא שייגרם למשטרת ישראל ו/או למי מטעמה, כתוצאה מביצוע השרות ואספקת הטובין כולו או חלקו עפ"י מכרז זה ו/או כתוצאה מהפרת התחייבויותיו ו/או כתוצאה ממחדל הקשור לביצוע השרות ואספקת הטובין.

14.6. **זכות קיזוז ועיכבון** - משטרת ישראל תהא רשאית בהודעה של 10 ימים מראש, לקזז כל סכום שיגיע לה עפ"י מכרז זה מכל סכום שעליה לשלם לזוכה בין עפ"י מכרז זה ובין מכח כל עניין אחר, הכל עפ"י דין. בנוסף, משטרת ישראל תהא רשאית לעכב בחזקתה את הטובין נשוא מכרז זה במקרה של מחלוקת בינה לבין הזוכה בנוגע לתשלום מכח מכרז זה.

15. ביטול ההתקשרות נשוא המכרז

15.1. בכל מקרה שהזוכה הפר או לא קיים התחייבות כלשהיא עפ"י מכרז זה או מסמך אחר ממסמכי המכרז ולא תוקנה ההפרה תוך 10 ימים מהיום שהובא לידיעתו על כך בהתראה בכתב, משטרת ישראל תהא רשאית לבטל את ההתקשרות נשוא המכרז מבלי לפגוע בזכותה לפיצוי בגין ההפרה ו/או הנזקים שנגרמו לה ו/או למי מטעמה ולכל תרופה אחרת העומדת לרשותה עפ"י כל דין.

15.2. מעבר לאמור לעיל, התנהלות מבזה של הספק בעת מתן השירותים, כלפי אדם בשל גזעו, מוצאו, דתו, מקום מגוריו, גילו, מינו, נטייתו המינית או מוגבלות, תהווה עילה לביטול ההתקשרות.

15.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, משטרת ישראל תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות נשוא המכרז ו/או לבטלה ללא צורך בהודעה מוקדמת לזוכה בהתרחש כל אחד מהמקרים הבאים:

15.3.1. אם ימונה כונס נכסים זמני או קבוע לרכוש הזוכה ו/או לעסקיו.

15.3.2. אם ימונה מפרק זמני או קבוע לזוכה.

15.3.3. אם הזוכה הפסיק לנהל את עסקיו לתקופה העולה על 7 ימים.

15.3.4. אם הזוכה יסב את המכרז כולו או מקצתו לאחר, ללא אישור מוקדם של משטרת ישראל.

15.3.5. אם נמצאו בידי משטרת ישראל הוכחות שהזוכה או אדם אחר בשמו או מטעמו נתנו או הציעו לאדם כלשהו שוחד, מענק או טובת הנאה כלשהיא בקשר לניהול המכרז וביצוע ההתקשרות מכוחו.

16. סיום ההתקשרות נשוא המכרז

הובאה ההתקשרות לידי גמר בנסיבות כלשהן לפי דרישת משטרת ישראל או מכל סיבה אחרת, או שסיים הזוכה את התחייבויותיו בהתקשרות נשוא המכרז, ימסור הזוכה לנציג משטרת ישראל את המסמכים המקוריים ואת ההעתיקים של כל המשובים, הדו"חות, המסמכים, הממצאים וכל המסמכים האחרים אשר ברשותו, בקשר עם מכרז זה, בתוספת הצהרה בכתב, שלא נותרו ברשותו או ברשות אדם כלשהו מטעמו כל מסמך במקור או בהעתק. בקרות אירוע כאמור, יעביר הזוכה למשטרת ישראל גם את עגלות החץ שרכשה אשר בחזקתו, באופן מיידי וללא דיחוי.

17. ערבות ביצוע

17.1. הזוכה **בכל קבוצה**, יידרש להמציא למשטרת ישראל ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית אשר תהא צמודה למדד העסקה (מדד העסקה אליו יוצמדו מחירי המכרז) בגובה 5% מערך ההתקשרות בתקופת ההתקשרות הראשונה הצפוי עפ"י הערכת משטרת ישראל. הערבות מיועדת להבטחת התחייבויות הזוכה עפ"י מכרז זה, לרבות כיסוי נזקי והוצאות משטרת ישראל מכל סיבה שהיא בשל הפרת התחייבויותיו עפ"י מכרז זה ו/או הפיצויים שמשטרת ישראל זכאית להם בגין הפרה כאמור.

17.2. הערבות תהא בתוקף עד 60 יום לאחר תום כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה. **יודגש, כי קבלת ערבות ביצוע הכוללת את תקופת האופציה הנה לנוחות הצדדים בלבד ואין במתן ערבות לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, כדי להוות התחייבות כלשהי מצד משטרת ישראל למימוש זכות האופציה, כולה או חלקה.**

17.3. למשטרת ישראל שמורה הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש להקטין או להגדיל את גובה ערבות הביצוע הנדרשת במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם לכמות השירותים ו/או המוצרים אותם יספק הזוכה.

17.4. משטרת ישראל תהא רשאית לחלט את הערבות כולה או חלקה, לפי שיקול דעתה, לאחר מתן התראה בכתב על כך לפחות 7 ימים מראש, בכל מקרה שלדעתה הפר הזוכה התחייבות מהתחייבויותיו עפ"י מכרז זה.

17.5. היה והערבות תחולט ע"י משטרת ישראל וההתקשרות עפ"י מכרז זה לא תבוטל, ימציא הזוכה ערבות ביצוע חדשה בתנאים זהים לערבות שחולטה. כל סכום שיחולט יהפוך להיות קניינה של משטרת ישראל.

17.6. גבייתה ומימושה של הערבות, כולה או חלקה, לא תהווה מניעה ממשטרת ישראל לתבוע מהזוכה כל נזקים והפסדים נוספים וכן כל סעדים נוספים ואחרים עפ"י מכרז זה או עפ"י כל דין.

17.7. במידה ואותו מציע ייקבע זוכה בשתי הקבוצות, ימציא ערבות ביצוע לכל קבוצה בנפרד.

18. הסדרי ביטוח (הנספחים יפורסמו במסגרת עדכון למכרז)

- 18.1. על הזוכה לרכוש ולקיים את כל הסדרי הביטוח המפורטים בנספח **ביטוח כללי להסכם ההתקשרות** לאורך כל תקופת ההתקשרות עם מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון פנים על כל גופיו (ככל שרלוונטיים), ותקופות האופציה, וכל עוד אחריותו קיימת.
- 18.2. מובהר, כי למשטרת ישראל שמורה הזכות להפעיל סנקציות המפורטות באמנת השירות שהוגדרה במכרז, במקרה של איחור בהמצאת אישור קיום הביטוח כנדרש.
- 18.3. במידה ואותו מציע ייקבע זוכה בשתי הקבוצות, ימציא אישורי ביטוח עבור כל קבוצה בנפרד בהתאם לשני נספחים הביטוח המצורפים להלן.

19. אחריות לנזקים

- 19.1. הזוכה יישא באחריות המוטלת על אדם/חברה, לכל נזק ולרבות נזקי גוף שייגרם על ידו, או ע"י עובדיו, או ע"י מי שפועל מטעמו המצוי במקום הרלוונטי לביצוע המכרז או במתקני משטרת ישראל או בסניפי הזוכה, לכל דבר ולכל אדם המצוי במקום הרלוונטי לביצוע המכרז או במתקני משטרת ישראל או בסניפי הזוכה (בין אם הוא עובד במשטרת ישראל או בסניפי הזוכה ובין אם לאו).
- 19.2. הזוכה יהא אחראי לכל פגיעה שתהא בעבודת משטרת ישראל, ובלבד שהנזק ארע תוך כדי או עקב ביצוע השירותים נשוא מכרז זה או בקשר אליהם, בין באופן בלעדי ובין ביחד עם גורמים נוספים, בין מתוך זדון ובין מתוך רשלנות, בין בפעולה ובין במחדל ובין בכל דרך אחרת.
- 19.3. הזוכה יהא אחראי לכל נזק שייגרם לטובין שמשפך במסגרת המכרז ועליו לבטח את המוצר ואת כל הסיכונים הנובעים מהפעלתו במסגרת המכרז.
- 19.4. הזוכה מחויב לתקן, להשלים ולהטיב כל נזק או אובדן באם ייגרמו כאמור לעיל - במועד הקרוב ביותר לאחר שייגרמו.
- 19.5. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכות משטרת ישראל לתקן את הנזק לאחר שהזוכה לא עשה כן בהקדם ולחייבו בתשלום הוצאותיה.
- 19.6. בכל מקרה בו תוגש כנגד משטרת ישראל ו/או מי מטעמה תביעה או דרישה כתוצאה מהפרת חובת האחריות כאמור, הזוכה יפעל, מיד עם דרישת משטרת ישראל להסדרתה או לביטולה ולניתוק כל קשר בין התביעה או הדרישה לבין משטרת ישראל ולהסיר כל אחריות ממשטרת ישראל, ככל שתוטל עליה כזו בכל החלטה או פס"ד של כל ערכאה שהיא, גם אם אינו חלוט.
- 19.7. הזוכה יפצה וישפה את משטרת ישראל בגין כל סכום ו/או הוצאה ו/או נזק ו/או הפסד ו/או חיוב תשלום כלשהם אשר תידרש משטרת ישראל לשלם לצד ג' או לאדם או לרשות או לגוף כלשהם, מכל סוג ועניין כתוצאה מהפרת חובת האחריות כאמור, לרבות בשל הוצאות ונזקים בגין תביעה כאמור. חויבה משטרת ישראל בתשלום בגין חיוב החל על

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 22 מתוך 75

הזוכה עפ"י מכרז זה, בין אם החיוב נובע מפגיעה של עובד שלו, או של צד שלישי, או מכל מקור אחר, כי אז תהא משטרת ישראל זכאית לפיצוי מלא מאת הזוכה בגובה אותו סכום ובתוספת הוצאותיה המשפטיות ושכר טרחת עו"ד שיהיו לה בקשר לתביעה בגין האמור, והזוכה יחזיר לה סכומים אלה מיד עם הגשת דרישה ובה פירוט ההוצאות שנגרמו למשטרת ישראל כאמור. משטרת ישראל מתחייבת להודיע לזוכה על כל מקרה שהיא נתבעת עפ"י סעיף זה.

19.8. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מתחייב הזוכה לדווח למשטרת ישראל מיד על כל נזק או אובדן שנגרמו במהלך ביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידו או ע"י מי מעובדיו או מי מטעמו.

20. פורטל ספקים

- 20.1. משטרת ישראל קבעה בהליך מכרזי את חברת "טריידאנט" [להלן: "סטורנקסט" ח.פ. 512540014] כזוכה במכרז משטרת ישראל להקמת ותפעול פורטל הספקים.
- 20.2. פורטל הספקים כולל משלוח המסרים/התהליכים הבאים באופן ממוחשב: הזמנות רכש, קבלת אישורי הזמנה, שליחת מסמכי קבלת טובין (תעודות משלוח) והגשת חשבוניות עם חתימה דיגיטלית.
- 20.3. **ספקי משטרת ישראל מחוייבים** להגיש את החשבוניות בשידור דיגיטלי באמצעות פורטל הספקים. בנוסף, קבלת הזמנות ממשטרת ישראל תתבצע אך ורק באמצעות פורטל הספקים ולא בדרך של משלוח פקס או דוא"ל.
- 20.4. בעת הגשת ההצעה, המציע ייקח בחשבון כי הנו **מחוייב** לעבוד בשיטת השידור הדיגיטלי באמצעות פורטל הספקים ולשאת בעלויות השימוש הכרוכות בחיבור לפורטל כמפורט להלן.
- 20.5. הזוכה יידרש לאפיין את הממשק לפורטל הספקים (B2B) ישירות מול חברת "סטורנקסט".
- 20.6. **עלות השימוש בפורטל הספקים** - העלות כוללת את החיבור לפורטל וקבלת תמיכה לאורך כל תקופת ההתקשרות. התמורה תשולם ע"י הזוכה ישירות לחברת "סטורנקסט" עפ"י התעריפים שנקבעו במכרז פורטל הספקים ובהתאם להיקפי הפעילות כדלקמן:
 - 20.6.1. עד שתי חשבוניות בשנה - ללא עלות.
 - 20.6.2. ספקים אשר מפיקים 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף פעילות של עד 300,000 ₪ – תשלום חודשי בסך של 10 ₪ כולל מע"מ.
 - 20.6.3. ספקים אשר מפיקים 16 עד 100 חשבוניות בשנה או 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף העולה על 300,000 ₪ – תשלום חודשי בסך של 100 ₪ כולל מע"מ.
 - 20.6.4. ספקים אשר מפיקים מעל 100 חשבוניות בשנה – תשלום חודשי בסך של 200 ₪ כולל מע"מ.

20.7. עם קבלת הודעת הזכייה, על הזוכה לפנות כדלהלן לחברת "סטורנקסט" לביצוע

הרישום ולהתחברות לפורטל הספקים:

20.7.1. טלפון קווי – 03-9251777 (שלוחה 2), דוא"ל: sales@storenext.co.il

20.7.2. מנהל פרויקט פורטל – 03-9251716, דוא"ל: limorm@storenext.co.il

21. אופן הגשת החשבונית, תנאי תשלום והצמדה

- 21.1. הזוכה יעביר למשטרת ישראל חשבונית מרכזת אחת בתחילת כל חודש באמצעות פורטל הספקים, בגין הטובין/השירותים שסיפק בחודש הקודם. על-גבי החשבונית יש לציין את מספר ההזמנה, חודש השירות, תיאור הטובין/שירות, הצמדה/זיכוי וכל פרט אחר נוסף הרלוונטי לחישוב התמורה בחשבונית.
- 21.2. התשלום בגין אספקת השירות נשוא המכרז, יתבצע בהתאם להוראת תכ"ס 1.4.0.3 העדכנית: "מועד התשלום הממשלתי לכלל ספקי הממשלה, למעט תשלום עבור עבודות הנדסה בנאיות, יהיה לא יאוחר מ-45 ימים מהמועד שבו הומצא החשבון למזמין".
- 21.3. במניין ימים אלה, לא תילקח בחשבון התקופה שבה הומצא למשטרת ישראל שירותים לקויים ו/או חשבונית שגויה ו/או הומצאו שלא עפ"י תנאי ההתקשרות.
- 21.4. מקרה של איחור בתשלומים שנובע מאחריות משטרת ישראל בלבד, יטופל בהתאם להוראת תכ"ס 1.4.0.3: "פיגורים במועדי תשלום יישאו ריבית כמפורט בחוק". חוק לעניין סעיף זה, הוא חוק מוסר תשלומים לספקים, תשע"ז-2017.

22. תנאי הצמדה

- 22.1. המחירים הנקובים בהצעת המחיר יהיו צמודים למדד העסקה כמפורט בנספח "ההצמדה". ככל שבמועד אספקת הטובין ו/או השירות הזוכה יהא זכאי להפרשי הצמדה, עליו לדרוש הפרשים אלו ממשטרת ישראל בדרך של הוספת שורה לחשבונית הרגילה, שורת הצמדה. הזוכה לא יהא זכאי להפרשי ריבית או הצמדה כלשהם אם לא דרש אותם תוך 6 חודשים ממועד הגשת החשבונית שבגינה יידרשו תשלומים אלו.
- 22.2. במקרה בו חישוב ההצמדה יביא לתוצאה של "הצמדה שלילית" (דהיינו – המדד הידוע נמוך ממדד הבסיס), הזוכה יגיש שורת "חשבונית זיכוי" בגין הפרשי הריבית או ההצמדה השליליים, מיד עם קיומה של הזכאות כאמור.
- 22.3. במידה ויבוצעו במסגרת המכרז הרחבות ו/או תיחורים לגביהם תתקבל מהזוכה הצעת מחיר שאינה כלולה בטופס הצעת המחיר המקורי, תחול הצמדת המחירים ביחס לאותם פריטים בהתאם לנספח ההצמדה המצ"ב, כאשר יום הבסיס עפ"י אותו נספח יהא היום בו הוגשה הצעת מחיר בגין ההרחבה ו/או התיחור.
- 22.4. במידה והזוכה יהא זכאי לתשלומים כלשהם ממשטרת ישראל והוא לא העביר ערבות בנקאית לביצוע כנדרש, משטרת ישראל תהא רשאית לעכב את התשלומים האמורים עד גובה ערבות הביצוע עד למועד העברתה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 24 מתוך 75

23. תכולות ותמורה

23.1. בגין קבוצה א'

23.1.1. התמורה בגין אספקת הטובין והשירות, תשולם לזוכה בהתאם למחירים המוצעים בטופס הצעת המחיר, בתוספת מע"מ כדין.

23.1.2. התמורה בגין רכש וייצור עגלות החץ (פריטים 1+2 בטופס הצעת המחיר המסומן כנספח ב'1) על כל תכולתן, תשולם לאחר אספקת עגלת החץ כשהיא עונה על כל דרישות המפרט המצורף להלן ומסומן כפרק ד'.

23.1.3. אחריות, תחזוקה וחלקי חילוף

23.1.3.1. הזוכה יספק למשטרת ישראל שירותי אחריות לכלל רכיבי עגלות החץ, כפי שתוארו במפרט, ללא תשלום תמורה נוספת בגין האחריות.

23.1.3.2. הזוכה מתחייב לספק למשטרת ישראל, עפ"י בקשתה, חלקי חילוף/אביזרים מקוריים/שירותים נלווים לעגלות החץ שנרכשו, בהתאם למחיר המוצע בטופס הצעת המחיר (מס"ד 3-18), לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה, ועד ל-5 שנים נוספות, מסיום תקופת ההתקשרות המיועדת לרכש ודיגום עגלות החץ.

23.1.3.3. במקרה של תיקון ו/או טיפול בעגלת החץ/בלוח/בחלקי הדיגום/באביזרים הנלווים שאינו במסגרת האחריות, התמורה תשולם בהתאם למספר שעות העבודה שבוצעו בפועל עפ"י התעריף המוצע בטופס הצעת המחיר, ובהתאם למחיר חלקי החילוף וחומרי הגלם בהם נעשה שימוש, על סמך עלות מוכחת, בכפוף לאישור נציג משטרת ישראל. עלות מוכחת לעניין סעיף זה, תהא עפ"י מחירון רשמי של הזוכה בניכוי 10% הנחה. במידה והפריט/החלק מסופק ע"י הזוכה באמצעות קבלן משנה, התמורה תשולם לזוכה על סמך חשבונית או הזמנה שיציג לנציג משטרת ישראל ובכפוף לאישורו. תחזוקה כאמור תינתן לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה, ועד ל-5 שנים נוספות, מסיום תקופת ההתקשרות המיועדת לרכש ודיגום עגלות החץ.

23.2. בגין קבוצה ב'

23.2.1. התמורה תשולם לזוכה בהתאם למחירים המוצעים בטופס הצעת המחיר, בתוספת מע"מ כדין.

23.2.2. נציגי הזוכה ו/או צוות עובדיו אינם נדרשים לשהות במקום בו תוצב עגלת החץ במהלך שעות הפעילות, אלא אם יידרש הדבר כאמור בסעיף 4.3.7 לעיל. במקרה דנן, תשולם לזוכה תמורה בהתאם לתעריף המוצע בטופס הצעת המחיר לשעת עבודה לאדם אחד. לא תשולם תמורה נוספת לצוות העובדים בעת הצבת עגלת החץ במקום המבוקש ופינויה בתום הפעילות.

24. תנאים כלליים

24.1. כוח אדם מקצועי

24.1.1. הזוכה מתחייב לבצע את העבודה על כל השלבים והחלקים הכרוכים בה בצורה תקינה העונה על דרישות מסמכי המכרז ולבצע את ההתחייבויות המפורטות עפ"י לוח הזמנים ברמה מקצועית גבוהה, באמצעות כח אדם מקצועי ותוך שימוש בציוד מתאים.

24.1.2. הזוכה מצהיר כי יש לו הכושר, הזכויות, היכולת, המיומנות, הידע המקצועי, הציוד, העזרים, כח האדם המקצועי והאישורים הפורמליים המעידים על הכשרתו והסמכתו לרבות כל ההיתרים ו/או הרישיונות ו/או רישום בפנקס כמתחייב עפ"י כל דין, ליתן השירות עפ"י מכרז זה על נספחיו.

24.1.3. הזוכה מתחייב כי כל האנשים שיופעלו מטעמו במכרז זה יהיו בעלי תעודות מקצועיות, רישיונות, רישומים והסמכות כנדרש עפ"י כל דין ו/או במכרז זה על נספחיו, ויהיו מיומנים, מקצועיים ומתורגלים במתן השירותים הנדרשים.

24.2. נציגות

24.2.1. הזוכה ימנה נציג בכיר אשר יהא אחראי על ניהול וביצוע העבודות נשוא מכרז זה ובעל אחריות כוללת על כל נציגי הזוכה [להלן: "הנציג הבכיר"] ובעל הסמכות מטעם הזוכה להחליט בכל הנושאים הדורשים הכרעה לצורך מילוי הוראות מכרז זה, בכפוף לפיקוח והנחיית נציגים רלוונטיים.

24.2.2. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף "אישורים תעסוקתיים", שמות נציגי הזוכה (הקשורים מטעם הזוכה במתן השירותים במסגרת התקשרות זו) והנציג הבכיר, יועברו בכתב לאישור משטרת ישראל. הזוכה יעשה מאמץ שלא להחליף את נציגיו במשך כל תקופת ההתקשרות עפ"י המכרז. לא יוכל מי מנציגי הזוכה להמשיך בתפקידו, בדרך קבע או באופן ארעי, יקבע לו הזוכה מחליף, לאחר קבלת אישור משטרת ישראל ועפ"י שיקול דעתה הבלעדי.

24.3. פיקוח, בקרה והבטחת איכות

24.3.1. נציג מטעם משטרת ישראל יפקח באופן שוטף על כל הכרוך בביצוע ההתקשרות נשוא מכרז זה, לרבות זמינות נותן השירות והיענותו לדרישות, עמידה בלוחות זמנים וכל דבר ועניין אחר הקשור למכרז ולמפרט. הזוכה מתחייב לשתף פעולה ולמסור כל מידע רלוונטי להתקשרות כפי שידרש ע"י נציגי משטרת ישראל.

24.3.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, נציג משטרת ישראל יהא רשאי:

24.3.2.1. להנחות את נותן השירות בהתאם למפורט במכרז זה.

24.3.2.2. לאשר נושאים לביצוע ועמידה בלוחות זמנים.

24.3.2.3. לקבוע נהלי עבודה ולתת הוראות לצורך ביצוע הוראות המכרז, ובלבד שלא יהא בנהלים כאמור כדי לסתור את המתחייב עפ"י מכרז זה ועפ"י כל דין.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 26 מתוך 75

24.3.2.4. לעקוב אחרי ביצוע פעולות והתחייבויות נותן השירות ולבחון התאמתן ועמידתן בדרישות מכרז זה.

24.3.2.5. לדרוש מנותן השירות ביצוע פעולות ומתן דו"חות ו/או משובים הנדרשים לדעתו במסגרת ביצוע מכרז זה.

24.3.3. הזוכה מתחייב למתן השירותים עפ"י מכרז זה ברמה ובאיכות גבוהה, תוך ניהול מעקב ובקרה מתמדת לגבי טיב השירותים, איכות הטיפולים ורמת מקצועיות גבוהה של כל הפועלים מטעמה. הזוכה יגיש למשטרת ישראל את שיטת ואופן הניהול והבקרה לעניין סעיף זה.

24.3.4. אין באמור בסעיף זה כדי להסיר מהתחייבויות הזוכה ומאחריותו לכל היבטי ההתקשרות נשוא מכרז זה, ובכלל זה אספקת הטובין ואיכותם, דיגום, תחזוקה ושירותים. הכל, כקבוע בתנאי המכרז ובמפרטים.

24.4. אי תחולת יחסי עובד מעביד

24.4.1. אין בכל האמור במכרז זה כדי ליצור בין הזוכה ו/או מי מעובדיו לבין משטרת ישראל יחסי עובד-מעביד. כל העובדים שיעסיק הזוכה לצורך ביצוע התחייבויותיו לפי מכרז זה, יהיו וייחשבו כעובדי הזוכה בלבד.

24.4.2. **כל ההוצאות הנובעות ממתן השירות, לרבות, רכישת ציוד, הובלה, ביטוח, תשלום לעובדי החברה (לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, תשלומים סוציאליים וכל מס או היטל או תשלום חובה אחר), יחולו על הזוכה בלבד וישולמו על ידו ומשטרת ישראל לא תהא אחראית לתשלומים האמורים בכל צורה שהיא.**

24.4.3. התמורה שמשלמת משטרת ישראל לזוכה, או כל סכום אחר נוסף שישולם לו, אינו מהווה משכורת ולא שכר עבודה, אלא תמורה עבור כל השירותים הניתנים כמתחייב עפ"י מכרז זה והמבוצעים ע"י הזוכה בהיותו עצמאי, בלתי תלוי, ותוך הדגשה שהיחסים שבין משטרת ישראל לבין הזוכה ועובדיו אינם מהווים יחסים שבין עובד למעביד.

24.4.4. מוסכם ומוצהר בזאת, כי אין במכרז זה או בתניה מהתניותיו כדי ליצור בין משטרת ישראל לבין הזוכה או מי מעובדיו כל יחסי שליחות ו/או שותפות והזוכה מצהיר בזאת כי לא יציג עצמו בכל צורה שהיא כנציג ו/או שליח של משטרת ישראל וכן לא יתחייב בשמה.

24.5. הסבת המכרז ופעילות קבלני משנה

24.5.1. הזוכה אינו רשאי להסב מכרז זה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות וכל חיוב לפי המכרז, אלא אם כן ניתנה הסכמת משטרת ישראל לכך בכתב ומראש.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 27 מתוך 75

24.5.2. בכל מקרה, העברת זכות או חיוב של הזוכה מכוח המכרז לא תתאפשר אלא למי שעמד בכל התנאים המוקדמים למכרז במועד הגשת ההצעות ועומד בהם במועד ההעברה.

24.5.3. **הפעלת קבלן משנה תיעשה רק לאחר קבלת אישור משטרת ישראל בכתב בשלב הביצוע.** מודגש, כי הפעלת קבלן משנה בשלב הביצוע תהא בכפוף לעמידתו בכל הדרישות הרלוונטיות לעבודה אליה מונה כקבלן משנה, לרבות דרישות הדין הרלוונטיות למכרז, גם אם יחולו לאחר תחילת ההתקשרות עם הזוכה.

24.5.4. במקרה של הפעלת קבלני משנה באישור משטרת ישראל כאמור לעיל, תהא משטרת ישראל רשאית לפנות בכל עניין הקשור לפעילות זו לזוכה ו/או לקבלן המשנה עפ"י בחירתה. בכל מקרה, הזוכה יישא באחריות מלאה לכל פעילות קבלני המשנה, לרבות לנושא איכות העבודה, לו"ז, נזקים, הפרות וכל נושא אחר המצוי באחריות החברה בקשר לעבודה עפ"י מכרז זה, זאת מבלי לגרוע מאחריותו של קבלן המשנה.

24.5.5. מובהר בזאת כי מיזוג הזוכה או רכישתו ע"י חברה אחרת, שתוצאתה תהא הסבת חיובים ומטלות של הזוכה עפ"י מכרז זה לחברה הרוכשת או החברה הקולטת כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט-1999, תחייב אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל, בהתאם לאמור לעיל, ותיחשב כהסבת המכרז לכל דבר ועניין. באם לא תאשר משטרת ישראל הסבת המכרז כאמור, תהא המשמעות של המיזוג ו/או הרכישה כפירוק החברה ומשטרת ישראל תהא רשאית לפעול בהתאם לאמור לעיל בסעיף "ביטול ההתקשרות נשוא המכרז".

24.6. סודיות

24.6.1. הזוכה, עובדיו וכל גורם אחר שיתקשר עימו לצורך ביצוע מכרז זה ובקשר איתו, מתחייבים לא למסור כל ידיעות, התרשמויות, נתונים ו/או פרטים הנוגעים למשטרת ישראל ו/או למי מטעמה או לפעולות ולחומרי הגלם והתוצרים הנערכים במסגרת מכרז זה ו/או בקשר אליו, לכל אדם שלא הוסמך לכך בכתב ע"י משטרת ישראל ולעשות כמיטב יכולתם כדי למנוע שדבר מן הדברים האמורים יגיע לידי או לידיעת אדם אשר לא הוסמך לכך בכתב.

24.6.2. הזוכה מתחייב בחתימתו על-גבי נספח "הצהרה בדבר שמירת סודיות", לשמור בסוד כל ידיעה שתגיע אליו עקב ביצוע מכרז זה וכן מתחייב להחתיים את עובדיו שיעסקו במתן השירות מטעמו על נוסח זה.

24.6.3. הזוכה מתחייב לחתום על המסמכים הדרושים לעריכת בדיקה ביטחונית, ולהחתיים עליהם מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים ו/או באספקת הטובין. עמידת הזוכה בבדיקה הביטחונית תיחשב כתנאי לתקפות מכרז זה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 28 מתוך 75

24.7. קניין רוחני

24.7.1. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מוסכם בזה בין הצדדים כי כל זכויות הקניין הרוחני ובפרט זכויות היוצרים שיווצרו במהלך ועקב העבודה עפ"י מכרז זה ו/או כל מידע ו/או מסמך ו/או רעיונות ו/או צילומים ו/או שרטוטים ו/או העתקים שיווצרו או יפותחו או יומצאו במהלך העבודה או בקשר אליה או כתוצאה ממנה [להלן: "זכויות משטרת ישראל"] יהיו בבעלותה הבלעדית של משטרת ישראל ולה יהיו כל זכויות השימוש ו/או הפיתוח והיא תהא בעלת זכות היוצרים ו/או השימוש ו/או זכויות כלשהן ללא הגבלת זמן וללא צורך בנטילת רשות הזוכה ו/או מי מטעמו.

24.7.2. למשטרת ישראל תהא הזכות להשתמש בזכויות כאמור, לקבל לידיה את כל התיעוד, לרבות התיעוד המקורי, להכניס בו כל שינוי ולעשות בו כל שימוש שתמצא לנכון לפי שיקול דעתה, בין בעצמה ובין באמצעות אחרים, לרבות לשם התקשרות כלשהי עם צד ג' ואין לזוכה כל זכות קניינית או אחרת בזכויות משטרת ישראל עפ"י סעיף זה ולא תעמוד לו כל טענה או תביעה בקשר לכך.

24.7.3. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אם יבקש הזוכה לעשות כל שימוש בזכות מזכויות משטרת ישראל כאמור, ו/או לרוכשה ו/או להעבירה ו/או למוכרה שלא במסגרת עבודתו וחובותיו עפ"י מכרז זה, לא יהא רשאי לפעול כן, אלא לאחר שהתמלאו התנאים הבאים:

24.7.3.1. ניתנה הסכמה מראש ובכתב של נציג משטרת ישראל.

24.7.3.2. שולמה למשטרת ישראל או למי שזו תורה, תמורה בגין ההסכמה כאמור, בשיעור ובתנאים שייקבעו.

24.7.3.3. אין באמור בסעיף משנה זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בזכות קניין רוחני הנוגעת למכרז שהיתה בידי הזוכה או מי מטעמו ערב תחילת ההתקשרות מכח מכרז זה ו/או שהגיעו לזוכה שלא בקשר למכרז זה.

בברכה,

אילן מגר, נצ"מ
ר' מחלקת הרכישות והמכירות
ויו"ר ועדת המכרזים

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 29 מתוך 75

נספח א'

לכבוד
משטרת ישראל

התחייבויות והצהרות המציע

- א. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לחתום על הצעה זו לרבות על מסמכי המכרז, נספחיו וטופס הצעת המחיר בשם המציע וכי קראתי את כל מסמכי המכרז על נספחיו.
- ב. הנני מצהיר/ה כי המציע מסכים לכל התנאים המפורטים במכרז על נספחיו ומגישה בזאת את הצעתו.
- ג. אני מתחייב/ת כי אם משטרת ישראל תדרוש ממני תוך 14 יום ממועד קביעתי כזוכה, לחתום על הסכם/הזמנה, עפ"י תנאי המכרז ועפ"י המפורט בהצעתי לעיל, אחתום עמה על הסכם/הזמנה כאמור.
- ד. ידוע לי כי הפרת התחייבותי האמורה תזכה את משטרת ישראל בפיצוי מוסכם, כמפורט לעיל בסעיף **"אופן ביצוע ההתקשרות"**. משטרת ישראל תהא רשאית (במידה ותדרוש) לגבות את הבטוחה שמשרתי להבטחת התחייבותי זו.
- ה. אני נותן/ת בזה את הסכמתי לגורם מוסמך במשטרת ישראל לעיין במלוא המידע הרלוונטי מהמרשם הפלילי והמודיעיני ובכפוף לאמור בחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים. ידוע לי כי אי מתן הסכמה כנדרש לעיל פוסל את הצעתי.
- ו. ידוע לי כי המציע חייב באישור ביטחון שדה כתנאי לקבלת ההצעה וכי במסגרת זאת יישקל מלוא המידע הפלילי והמודיעיני ככול שקיים.
- ז. ידוע לי כי כל עובד מטעם המציע חייב אישור מוקדם בכתב מיחידת **ביטחון השדה של משטרת ישראל, וזאת כתנאי להעסקתו ע"י המציע במתן השרות נושא בקשה זו.**

____ / ____ / ____	תאריך
	שם החברה/המציע
	מספר זיהוי (עוסק מורשה/ח.פ.)
	שם איש הקשר מטעם המציע
	תפקיד איש הקשר
	כתובת דוא"ל של איש הקשר
	מספר טלפון נייד
	מספר טלפון
	מספר פקס
	עיר
	רחוב
	מספר בית
	מיקוד
	חתימה וחותמת

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 30 מתוך 75

נספח א'1

לכבוד
משטרת ישראל

אישור מורשה חתימה

אני הח"מ, רו"ח/עו"ד _____, מאשר בזאת, כי על-פי
מסמכי ההתאגדות של התאגיד וההחלטות של התאגיד
שהובאו בפניי, ה"ה המפורטים להלן:

שם: _____ ת"ז: _____

שם: _____ ת"ז: _____

שם: _____ ת"ז: _____

הנם מורשי החתימה של המציע, וכי הם מוסמכים בחתימתם לחייב אותו
בהתקשרות על-פי מכרז מספר 140/2020 וכי חתמו על מסמכי המכרז ו/או ההסכם
בפניי.

_____	_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מספר רישיון	שם (פרטי משפחה)	תאריך

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 31 מתוך 75

נספח א' 2

לכבוד
משטרת ישראל

תצהיר בדבר אי תיאום מכרז

אני הח"מ _____ בעל ת.ז. _____ העובד בתאגיד _____
(להלן – "המציע") מצהיר בזאת כדלקמן:

- אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.
- אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.
- בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן:

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
- המחירים אשר מופיעים בהצעתי נקבעו ע"י חברתי באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
- המחירים אשר מופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
- אני ו/או המציע לא היינו מעורבים בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה, או לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
- אני ו/או המציע לא היינו מעורבים בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
- ההצעה מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים או מו"מ אסור עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
- המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן נא פרט: _____
- המציע לא הורשע בארבע השנים האחרונות בעבירות על חוק ההגבלים העסקיים לרבות עבירות של תיאומי מכרזים. אם כן נא פרט: _____

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר ותפקידו	חתימת המצהיר
-------	-----------	--------------	-------------------	--------------

אישור

אני הח"מ, עו"ד _____ מאשר כי ביום _____ התייצב בפני מר _____ הנושא ת.ז. _____ שמספרה _____ והמוסמך להתחייב בשם המציע והמוכר לי באופן אישי/אותו זיהיתי לפי ת.ז. _____ שמספרה _____ ולאחר שהזהרתי אותו כי עליו לומר אמת וכי אם לא יעשה כן יהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אישר בפני את נכונות הצהרתו וחתם עליה בפני.

תאריך	שם (פרטי משפחה)	מספר רישיון	חתימה וחותמת עוה"ד
-------	-----------------	-------------	--------------------

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 32 מתוך 75

נספח ב'1 (עמוד 1 מתוך 2)

לכבוד
משטרת ישראל

טופס הצעת המחיר - קבוצה א'

מס"ד	תיאור הפריט	כמות לשקלול	מחיר ב-שח לפריט אחד (ללא מע"מ)	סה"כ (ללא מע"מ)
1	רכש, דיגום ואספקת עגלת החץ מדגם אב-הטיפוס , הכולל את עבודות ותכולות הדיגום המפורטים בפרק ד' ולמען הסר ספק, את כל הפריטים המצוינים בטופס הצעת המחיר במס"ד 3-16	1		
2	רכש, דיגום ואספקת עגלת החץ בייצור סדרתי , הכולל את עבודות ותכולות הדיגום המפורטים בפרק ד' ולמען הסר ספק, את כל הפריטים המצוינים בטופס הצעת המחיר במס"ד 3-16	9		
3	תמרור מס' 912 - צמצום נתיבים מימין	50		
4	תמרור מס' 913 - צמצום נתיבים משמאל	50		
5	תמרור מס' 426 - הגבלת מהירות 70 קמ"ש	50		
6	תמרור מס' 427 - ביטול הגבלת מהירות 70 קמ"ש	50		
7	תמרור מס' 150 - תמרור סכנה	50		
8	תמרור מס' 214 - חץ כחול מעבר מימין	100		
9	תמרור מס' 215 - חץ כחול מעבר משמאל	100		
10	תמרור מס' 931 - קונוס	1,000		
11	תמרור מס' 932 - פנס מהבהב	1,000		
12	תמרור ס-15 - סמל משטרה	50		
13	מטען לעגלת חץ	25		
14	תושבות גומי (35*50 ס"מ) - 25 ק"ג	200		
15	עמוד לתמרור - 1.5 מטר	300		
16	סט מצברים/מצבר בודד כנדרש בסעיף 3.11.3 לפרק ד'	80		
17	הכנה לטסט	80		
18	טיפול תקופתי	80		
19	שעת עבודת תחזוקה (מחוץ לאחריות)	800		
	סה"כ בש"ח ללא מע"מ			
	תוספת מע"מ 17%			
	סה"כ בש"ח כולל מע"מ			

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 33 מתוך 75

נספח ב'1 (עמוד 2 מתוך 2)

הערות ודגשים לטופס הצעת המחיר:

1. חובה להציע מחיר לכל הפריטים המצויינים בטופס הצעת המחיר. **הצעה חלקית (בה לא יוצע מחיר לכל הפריטים ו/או השירותים) תיפסל!**
2. המציע ימלא את עמודת הסה"כ (ללא מע"מ) ע"י הכפלת הכמות לשקלול לצד כל פריט במחיר ב-ש לפריט אחד (ללא מע"מ) ובהתאמה.
3. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) לבין עמודת סה"כ המחיר (ללא מע"מ), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
4. המחיר המוצע לכל פריט יהא סופי ויכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו, לרבות ביטוח, הובלה, אחריות למוצר, הדרכות וכו', והכל כנדרש עפ"י מסמכי המכרז והמפרט.
5. מובהר כי הכמויות המצוינות בטופס הצעת המחיר הן לצורך שקלול ההצעות בלבד ואין בהן שום התחייבות מצד משטרת ישראל להזמנת טובין ו/או שירותים בהיקף כלשהו והתשלום יבוצע בהתאם לכמויות בפועל.
6. מחירי הפריטים בטופס הצעת המחיר **יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ**.
7. התמורה תשולם בתוספת מע"מ כדין בשיעור 17%. כל שינוי בשיעור המע"מ, יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.

שם (פריטי + משפחה)		תאריך
_____	חתימה	_____
_____	וחותמת	
_____	המציע	

טופס הצעת המחיר - קבוצה ב'

מס"ד	תיאור הפריט	כמות לשקלול	מחיר ב-שח לפריט אחד (ללא מע"מ)	סה"כ (ללא מע"מ)
1	שכירת עגלת חץ אחת ליממה אחת (24 שעות), לרבות הצבתן ופינוין בתום הפעילות	20		
2	שכירת עגלת חץ אחת למשך 8 שעות, לרבות הצבתן והחזרתן בתום הפעילות	80		
3	תעריף שעת עבודה לאדם אחד	20		
סה"כ בש"ח ללא מע"מ				
תוספת מע"מ 17%				
סה"כ בש"ח כולל מע"מ				

הערות ודגשים לטופס הצעת המחיר:

- חובה להציע מחיר לכל הפריטים המצויינים בטופס הצעת המחיר. הצעה חלקית (בה לא יוצע מחיר לכל הפריטים ו/או השירותים) תיפסל!
- המציע ימלא את עמודת הסה"כ (ללא מע"מ) ע"י הכפלת הכמות לשקלול לצד כל פריט במחיר ב-שח לפריט אחד (ללא מע"מ) ובהתאמה.
- במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) לבין עמודת הסה"כ המחיר (ללא מע"מ) או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
- המחיר המוצע יהא סופי ויכלול את כל ההוצאות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו כנדרש עפ"י המכרז, לרבות ביטוח, הובלת עגלות החץ למקום המבוקש, הצבתן והחזרתן (פריט 1+2), אחריות למוצר וכו', והכל כנדרש עפ"י מסמכי המכרז והמפרט.
- מובהר כי הכמויות המצוינות בטופס הצעת המחיר הן לצורך שקלול ההצעות בלבד ואין בהן שום התחייבות מצד משטרת ישראל להזמנת שירותים בהיקף כלשהו והתשלום יבוצע בהתאם לכמויות בפועל.
- מחירי הפריטים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ.
- התמורה תשולם בתוספת מע"מ כדין בשיעור 17%. כל שינוי בשיעור המע"מ, יגרוור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.

תאריך _____

שם (פרטי + משפחה)

חתימה
המציע

וחותמת

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 35 מתוך 75

נספח ג'

לכבוד
משטרת ישראל

שם הבנק/חברת הביטוח _____
מספר הטלפון _____
מספר הפקס _____

נוסח ערבות הצעה – קבוצה א' בלבד

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 14,000 ₪ (ארבעה עשר אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב")

בקשר עם מכרז מספר 140/2020 בנושא רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן.
אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 1.3.2021.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח _____
שם הבנק/חב' הביטוח

מספר הבנק _____ מספר הסניף _____

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

תאריך _____ שם (פרטי + משפחה) _____

חתימת
החתימה
מורשה
החתימה או
הבנק

נספח ג' 1

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרת המציע על עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.2 למכרז

אני הח"מ, מורשה חתימה מטעם המציע _____
מצהיר בזאת כדלקמן:

למציע ניסיון קודם בהשכרת עגלות חץ לפחות באחת מן השנים 2019 או 2020
וברשותו לפחות 5 עגלות חץ, העונות לדרישות המפרט, במועד האחרון להגשת
הצעות.

שם (פרטי + משפחה)		תאריך
_____	חתימה המציע	_____
_____	וחותמת	

נספח ד' (עמוד 1 מתוך 2)

לכבוד
משטרת ישראל

תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי
אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהירי זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע")
המבקש להתקשר עם עורך מכרז מספר _____ לאספקת _____
עבור משטרת ישראל. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/כת לתת תצהירי זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-
1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה
וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה של כדן והבטחת
תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת
שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק הגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על
הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.
המציע הינו תאגדי הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

- המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת הצעות
(להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בהתקשרות מספר _____ לאספקת _____
עבור משטרת ישראל.
- המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות
ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.
- המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות
ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חתימה המציע	
חותמת	

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 38 מתוך 75

נספח ד' (עמוד 2 מתוך 2)

תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

א י ש ו ר

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי
ברח' _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה
עצמו/ה ע"י ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה
להצהיר את האמת וכי ת/יהא צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על
התצהיר דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

נספח ה' (עמוד 1 מתוך 2)

לכבוד
משטרת ישראל

תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
הנני נותן/נת תצהירי זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם עורך מכרז מספר _____ לאספקת _____ עבור משטרת ישראל. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/כת לתת תצהירי זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 חלות על

המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

- המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

- המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו פעל ליישומן (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עימו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.
זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם (פרטי + משפחה)		תאריך
_____	חתימה	_____
_____	וחותמת המציע	

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 40 מתוך 75

נספח ה' (עמוד 2 מתוך 2)

תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

א י ש ו ר

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיעה בפני במשרדי
אשר ברח' _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____
שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי ואחרי
שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהא צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא
ת/יעשה כן, חתם/מה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה וחתימת

מספר רישיון

תאריך

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 41 מתוך 75

נספח ו'

לכבוד
 משטרת ישראל/המטה הארצי
 חשבות/מח' כספים/חוליית התקשרויות
 טל: 02-5428294/321 פקס: 04-6458996

הנדון: תשלום למוטב באמצעות זיכוי חשבון בנק

1. הרינו לבקשכם לבצע תשלומים, בגין טובין/שירותים שנספק/נבצע עבורכם, באמצעות זיכוי חשבוננו בבנק כדלהלן:

שם הספק (העסק)	מס' עוסק מורשה/ז.מלכ"ר
כתובת הספק	סמל הבנק
שם הבנק	סמל הסניף
שם הסניף	מס' חשבון בנק
כתובת הבנק	

2. על כל שינוי בפרטים בסעיף 1 לעיל, נודיעכם בהקדם - בכתב בחתימת מורשה החתימה וחותמת העסק.

3. להלן דרכי ההתקשרות אליהם תוכלו להעביר את פירוט התשלומים שהועברו לחשבוננו **שדות חובה:** במידה ויוחלפו נעדכן אתכם בהקדם.

מס' טלפון – עסק / חברה	מס' פקסימיליה
קידומת	קידומת
מס' טלפון – איש קשר/ סוכן	
קידומת	

EMAIL: _____@_____

4. אם משטרת ישראל תעשה כל מה שאדם סביר צריך לעשות כדי לזכות את חשבוננו בבנק על סמך הפרטים שנמסרו על ידנו, לא תהיה לנו כל טענה וכל תביעה מסוג ומין כלשהו בגין אי תשלום.

5. טופס זה אינו משמש המחאת זכות לקבלת אשראי ולא התחייבות לרכוש ציוד/שירותים ו/או לבצע תשלום.

6. תשלום של משטרת ישראל לפי הפרטים כפי שנמסרו על ידנו, לפי כתב זה יחשב כפירעון מלא.

7. לא תהא לנו כל תביעה כנגד משטרת ישראל בגין אי תשלום אם לא מסרנו פרטים מלאים או מדויקים בדרך הקבועה בכתב זה.

חתימת מורשה החתימה וחותמת העסק	תאריך
מאשר אני כי פרטי הזיכוי בנק מתאימים לעסק/לחברה חתימת הבנק / רואה חשבון	תאריך

נספח ז'

לכבוד
משטרת ישראל

תצהיר פשיטת רגל והעדר תביעות

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא הגוף המבקש להתקשר עם משטרת ישראל במסגרת מכרז זה [להלן: "המציע"]. אני מכהן כ_____ והנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
2. הריני להצהיר כי נכון ליום תצהירי זה _____ לא מתנהלות תביעות נגד המציע שעולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז וכן כי אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז.
3. זהו שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

המצהיר

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי ת/יהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

נספח ח' (עמוד 1 מתוך 2)

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרה בדבר שמירת סודיות

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ שנת _____

על ידי _____
ת.ז. _____
מכתובת _____

הואיל ובין משטרת ישראל בשם מדינת ישראל לבין _____ (להלן:
"הספק") התקשרות בנושא _____ (להלן:
"ההתקשרות");

והואיל והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים עליהם מעוניינת משטרת ישראל להגן;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. הגדרות

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

"עובד" כל אחד מעובדי הספק ו/או מי מטעמו אשר באמצעותו יינתנו השירותים למשטרת ישראל.

"מידע" כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור או הנוגע למתן השירותים/הספקת הטובין בין בכתב ובין בע"פ בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית, אלקטרונית, אופטית, מגנטית או אחרת.

"סודות מקצועיים" כל מידע אשר יגיע לידי הספק ו/או העובד בקשר למתן השירותים/הספקת הטובין, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים/הספקת הטובין או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר ימסר ע"י משטרת ישראל, כל גורם אחר או מי מטעמו.

2. שמירת סודיות

הנני מתחייב לשמור את המידע או הסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת ולעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים/הספקת הטובין נושאי התקשרות זו. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע או הסודות המקצועיים.

הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותיי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

נספח ח' (עמוד 2 מתוך 2)

הצהרה בדבר שמירת סודיות

הריני מצהיר כי ידוע לי, כי חשיפת מידע אישי המגיע לידי, לגורם שאינו מורשה לקבלו, עלולה להוות פגיעה בפרטיותו של אדם, עבירה שבגינה אני עלול להיתבע לדין על-פי סעיף 5 לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981.

3. אני מתחייב לשמור בקפדנות אחרי כל ההוראות בדבר שמירת סודיות ואחר כללי הביטחון שיונהגו בעתיד.

4. התחייבות זו כוחה יפה גם בתום מילוי תפקידי כאמור בכל הקשור לידיעות שהגיעו אלי עקב מילוי תפקידי בקשר להתקשרות.

5. כמו כן, אני נותן בזאת את הסכמתי לעריכת בדיקת ביטחון שדה לגביי ע"י משטרת ישראל וכנהוג על ידה לרבות העיון במרשם הפלילי.

ולראיה באתי על החתום:

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חותמת	
חתימה	
המציע	

נספח ט'

לכבוד
משטרת ישראל

התחייבות להיעדר ניגוד עניינים (של המציע)

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ שנת _____

על ידי _____

ת.ז. _____

מכתובת _____

(להלן: "המציע")

הואיל ומשטרת ישראל בשם מדינת ישראל פרסמה מכרז בנושא _____ (להלן: "המכרז");

והואיל והמציע מעוניין להגיש הצעתו למתן השירותים/הספקת הטובין נשוא המכרז;

והואיל והמציע עשוי להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת מתן השירותים/הספקת הטובין ולאחריו;

לפיכך המציע מתחייב כלפי משטרת ישראל כדלקמן:

1. המציע מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לו, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין, ובמהלך שלושה חודשים מתום תקופה זו, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא עם גורמים בעלי עניין בתחום נושא הפניה, למעט באם הגורמים המוסמכים במשטרת ישראל אישרו זאת בכתב, לאחר שהעובדות הוצגו בפניהם, כי אין בעובדות אלו משום ניגוד עניינים או באם קיים ניגוד עניינים מדובר בניגוד עניינים שולי אשר אין בו השפעה על השירותים נשוא ההתקשרות.

2. המציע מצהיר ומתחייב שלא ייצג או יפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום השירותים/הטובין נשוא מתן השירותים/הספקת הטובין, למעט מטעם משטרת ישראל, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין בין הצדדים ושלושה חודשים לאחריה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל.

3. המציע מתחייב להודיע למשטרת ישראל באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלם המציע, עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לו הנתון או המצב האמורים.

4. המציע מצהיר ומתחייב לדווח מראש למשטרת ישראל על כל כוונה שלו, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיפים 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויות בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיה בעניין. משטרת ישראל רשאית לא לאשר למציע התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והמציע מתחייב כי יפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

ולראיה באנו על החתום:

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חותמת	חתימה
_____	המציע

נספח ט'1

לכבוד
משטרת ישראל

התחייבות להיעדר ניגוד עניינים (של עובדי הספק)

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ שנת _____

על ידי _____

ת.ז. _____

מכתובת _____

הואיל ובין משטרת ישראל בשם מדינת ישראל לבין _____ (להלן: "הספק")
התקשרות בנושא _____ (להלן: "ההתקשרות");

והואיל והנני מועסק/ת בקשר למתן השירותים/הספקת הטובין נשוא ההתקשרות;

והואיל והנני עשוי/ה להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת מתן השירותים/הספקת הטובין
ולאחריו;

לפיכך הנני מתחייב כלפי משטרת ישראל כדלקמן:

1. הנני מצהיר/ה ומתחייב/ת שאין ולא יהיה לי, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין, ובמהלך שלושה חודשים מתום תקופה זו, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא עם גורמים בעלי עניין בתחום נושא הפניה, למעט באם הגורמים המוסמכים במשטרת ישראל אישרו זאת בכתב, לאחר שהעובדות הוצגו בפניהם, כי אין בעובדות אלו משום ניגוד עניינים או באם קיים ניגוד עניינים מדובר בניגוד עניינים שולי אשר אין בו השפעה על השירותים נשוא ההתקשרות.
2. הנני מצהיר/ה ומתחייב/ת שלא אייצג או אפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום השירותים/הטובין נשוא מתן השירותים/הספקת הטובין, למעט מטעם משטרת ישראל, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין בין הצדדים ושלושה חודשים לאחריה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל.
3. הנני מתחייב/ת להודיע למשטרת ישראל באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלם אני, עלולה להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לי הנתון או המצב האמורים.
4. הנני מצהיר/ה ומתחייב/ת לדווח מראש למשטרת ישראל על כל כוונה שלי, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיפים 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויותיי בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיה בעניין. משטרת ישראל רשאית לא לאשר לי התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והנני מתחייב/ת כי אפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

ולראיה באתי על החתום:

חתימה העובד

שם פרטי ומשפחה

תאריך

נספח י' (עמוד 1 מתוך 2)

נספח הצמדה

1. הספק יהא זכאי לתוספת (מדד חיובי), ומשטרת ישראל תהא זכאית להפחתה (מדד שלילי) מהמחיר בסך של 100% משיעור השינוי באחוזים, בין המדד הבסיסי לבין המדד הקובע, בהתאם להוראת תכ"ס מס' 7.5.2.1 בנושא "כללי הצמדה" וכמפורט בסעיף 2 להלן.

2. כללי ההצמדה במכרז

- 2.1. **שם המדד**: מדד המחירים לצרכן (כללי) המתפרסם ע"י הלכשה המכרזית לסטטיסטיקה.
- 2.2. **יום הבסיס**: המועד האחרון לקבלת הצעות כאמור בסעיף 5 במכרז.
 - 2.2.1. במידה ויבוצעו הרחבות במכרז לגביהם תתקבל מהזוכה הצעת מחיר שאינה כלולה בטופס הצעת המחיר, **יום הבסיס** יהא היום בו הוגשה ההצעה להרחבה/התייחור בהתאם לאמור בסעיף 12.5 במכרז.
 - 2.2.2. יובהר כי הספק ידרש להעביר חשבונית נפרדת בגין ההצמדה עבור השירות/טובין במסגרת ביצוע ההרחבה/התייחור.
- 2.3. **המדד הבסיסי**: המדד הידוע בתום 18 חודשים מיום הבסיס.
- 2.4. **המדד הקובע**: המדד הידוע במועד אספקת השירות/הטובין או במועד הנפקת החשבונית, לפי המדד הנמוך מביניהם.
- 2.5. **המחיר הבסיסי**: המחירים שהוצעו במכרז.
- 2.6. **אופן חישוב ההצמדה**:

מדד קובע (בנקודות)	- 1	מחיר הבסיס X
מדד בסיס (בנקודות)		

- 2.7. עדכון המחירים ייעשה החל מחלוף 18 חודשים מיום הבסיס כאמור בסעיף 2.4 לעיל.
3. עם אספקת השירות/הטובין עפ"י תנאי ההזמנה, יגיש הספק חשבונית שתפרט בנפרד את המחיר הבסיסי ואת הפרשי ההצמדה עפ"י החישוב דלעיל. החשבונית הנ"ל תהא סופית, מעבר להפרשי ההצמדה שפורטו לעיל, הספק לא יהא זכאי לכל תוספת התייקרות או אחרת.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 48 מתוך 75

נספח י' (עמוד 2 מתוך 2)

4. הוראות ההצמדה כפופות לחוק יציבות המחירים במצרכים ובשירותים (הוראות שעה) התשמ"ה-1985 וכל צו שהוצא על-פיו או כל דבר חקיקה אחר שיבוא במקומו או בנוסף לו וכל חיקוק נוסף המסדיר התקשרויות במשק.
5. על אף האמור בסעיף 2.3 לעיל, במידה ובמהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה ביחס למדד הידוע ביום הבסיס, תיעשה ההתאמה לשינויים כדלקמן:
 - 5.1. ייקבע מדד בסיס, אשר יהא בגובה המדד הרלוונטי ביום בו עבר את המדד הידוע ביום הבסיס (בשיעור של 4% ויותר).
 - 5.2. ביצוע ההצמדה ייעשה כאמור בסעיף 2.4 כאמור לעיל.
6. בכל מקרה של שינוי במיסים העקיפים בתקופת המכרז, תעוקר השפעת השינוי ותחושב התוספת, או ההפחתה הנובעים מהשינוי.

פרק ד' – מפרט לרכש, דיגום ותחזוקת עגלות חץ

קבוצה א'

1. כללי

1.1. להלן מפרט לעגלת חץ, ראה תמונה להמחשה בלבד המצורפת לסעיף 1.5 לפרק א'.

1.2. הגדרות

1.2.1. "מעבדה מוסמכת" - מעבדה לביצוע בדיקות לכלי רכב, המוסמכת ע"י הרשות להסמכת מעבדות בארץ.

1.2.2. GFE - פריט אשר מסופק ע"י משטרת ישראל.

1.2.3. "הוועדה הבין-משרדית" - הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.

1.2.4. "לוח נייד מהבהב" - לוח גדול, המתאים לדרך לא-עירונית דו-מסלולית, לפי התקנות וההנחיות להצבת תמרורים-2018 של משרד התחבורה בגרסתו בגרסתן העדכנית.

1.3. עגלות החץ תסופקנה עם כל תכולות מפרט זה וכקבוע בטופס הצעת המחיר, לרבות תמרורים, לוח מהבהב, מצברים, מטען ועבודות דיגום.

1.4. עגלות החץ אשר יסופקו עפ"י מכרז זה, יהיו חדשות ולא משומשות על כל מכלוליה כנדרש עפ"י מפרט זה.

1.5. הזוכה יספק את עגלת החץ עם לוחית רישוי אדומה על סמך דוגמה מאושרת, בהתאם למספרה המשטרתי של עגלת החץ שתנפק משטרת ישראל.

1.6. הזוכה ייצר דגם אב-טיפוס של עגלת חץ לבדיקת משטרת ישראל. במסגרת הליך אישור אב-הטיפוס, יבצע הזוכה ניסוי דרך לבדיקת חוזק ועמידות עגלת החץ, תאי האחסון והתקני הדיגום השונים + בדיקות התאמה פונקציונליות של תאי האחסון וההתקנים השונים לאחסון הציוד הייעודי. הכל, כפי שיפורט להלן.

1.7. גם עגלות החץ בייצור הסדרתי, יסופקו לאחר מעבר בחינות הקבלה בהצלחה ואישור סופי של משטרת ישראל.

1.8. אחריות מלאה וחלקי חילוף: חובה כי למערכות עגלות החץ ולכל פריטי והתקני הדיגום שיותקנו על-גביה, תהא תשתית אחזקה מתאימה הכוללת בעלי מקצוע ומלאי חלקי חילוף לביצוע עבודות תיקון מזדמנות במידת הצורך, לאורך כל תקופת ההתקשרות עפ"י מכרז זה, לרבות תקופות האופציה לרכיב התחזוקה, כאמור בסעיף 13.4 למכרז (תקופת ההתקשרות) ובכפוף לאמור בסעיף 24.5 למכרז (הסבת המכרז ופעילות קבלני משנה).

1.9. עגלות החץ אשר ידוגמו, יסופקו עם תיעוד טכני כפי שמפורט בתכולת העבודה במפרט זה.

1.10. מסמכים ישימים

1.10.1. רשיון לייצור גרורים עד 3,500 ק"ג מטעם משרד התחבורה.

1.10.2. רישוי משרד התחבורה להתקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי עפ"י ממ"ת

544.69 (קוד 0688).

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 50 מתוך 75

- 1.10.3. רישיון לייצור "לוח נייד מהבהב" מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 1.10.4. ת"י 4453.
- 1.10.5. חוברת מפרט כללי ל-"לוח נייד מהבהב" מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 1.10.6. חוברת התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך, מהדורה 18, ינואר 2019.
- 1.10.7. חוברת תקנות והנחיות להצבת תמרורים 2018, של משרד התחבורה.
- 1.10.8. המסמכים הישימים לשימוש יהיו במהדורתם המעודכנת התקפה ליום האספקה.

2. תהליך דיגום אב-הטיפוס והייצור הסדרתי ולוחות זמנים

- 2.1. משטרת ישראל תלווה את תהליך בניית דגם אב-הטיפוס והייצור הסדרתי באופן צמוד בכל השלבים, כולל עבודות שיבוצו ע"י קבלני משנה, ככל שתבוצענה, באישור משטרת ישראל כקבוע במסמכי המכרז.
- 2.2. הזוכה יבצע את ייצור ודיגום עגלות החץ בארבעה שלבים עיקריים כמפורט להלן:
- 2.2.1. תכנון אב-הטיפוס כמפורט בסעיף 2.2 להלן.
- 2.2.2. ייצור אב-הטיפוס של עגלת החץ כשהיא מדוגמת במלואה בתיאום ובליוי נציג משטרת ישראל עפ"י דרישות המפרט, לרבות קבלת רישוי אזרחי.
- 2.2.3. ניסוי ובדיקת דגם אב-הטיפוס ע"י משטרת ישראל, ביצוע השינויים הנדרשים והגשה לבדיקה חוזרת במידת הצורך.
- 2.2.4. ייצור סדרתי עפ"י הדגם המאושר.

2.3. הגדרות ושלבי תכנון אב-הטיפוס בהתאם לתכולות המפרט

סקר תכנון המערכת - הצגת מאפייני עגלת החץ, הדיגום ומרכיבי תכולת העבודה ע"י הזוכה - סיום תוך יומיים ממועד קבלת ההזמנה.	SDR
סקר תכנון ראשוני - הצגת תפישה כללית וראשונית של עגלת החץ ומערך הדיגום ע"י הזוכה. בסקר, הזוכה יציג את התכנון העקרוני של עגלת החץ על-גבי סקיצה ראשונית ומסמך כתוב המתאר את תצורת עגלת החץ והדיגום המוצע, כמו כן יציג חלופות לבחירת הגישה התכנונית – סיום עד שבוע ממועד אישור ה-SDR.	PDR

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 51 מתוך 75

<p><u>סקר תכנון קריטי</u> - להצגת תכנון מפורט וסופי של עגלת החץ המדוגמת ע"י הזוכה לצורך אישורו לבניית אב-הטיפוס. בסקר, הזוכה יציג את התכנון הסופי והמפורט של עגלת החץ באמצעות מסמכים כתובים, מפרט טכני מפורט ושרטוט תלת ממד מפורט בתוכנת מחשב מתאימה, כגון: SOLID, הכוללת ממדים וחלוקה פנימית של הדיגום – סיום עד 3 שבועות ממועד אישור ה-PDR.</p> <p>הגשת מתווה מפורט של עגלת החץ ודיגומה, אשר יכלול בין היתר, את מידות עגלת החץ, מיקום ההתקנים, פריטי הדיגום השונים, מערך תאי האחסון לציוד הייעודי, סכמות חשמל, חישובי משקל בהתייחס למשקל כולל וחלוקת עומסים בין סרנים להתקן ריתום ונתונים טכניים.</p> <p>יובהר, כי הזוכה לא יחל בייצור עגלות החץ בהעדר אישור בכתב של סקר התכנון הקריטי מהגורם הטכני במשטרת ישראל.</p>	CDR
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

2.4. הליך ייצור אב-הטיפוס

2.4.1. מוסכם, כי ייצור "אב-טיפוס", מהווה תהליך פיתוח. על כן, הזוכה יידרש לבצע שינויים ושיפורים, כגון: הגדלת/הקטנת פתחים, התאמת מדפים, הזזת התקנים, ביצוע התקנות והתאמות שונות וכו', על מנת להתאים את עגלת החץ לצרכי משטרת ישראל ולייעודה עד לאישור אב-הטיפוס לכדי ייצור סדרתי. **יובהר, כי שינויים ושיפורים במהלך פיתוח אב-הטיפוס, ייעשו ללא תוספת תשלום.**

2.4.2. השינויים והשיפורים המתבקשים מניסוי דגם אב-הטיפוס והגשה לבדיקה חוזרת, יתבצעו תוך שבועיים ממועד העברת ההערות לספק.

2.4.3. הזוכה יחל בעבודות דיגום אב-הטיפוס רק לאחר הצגת התכנון לעיל וחישובי המשקל המעידים על העדר חריגה מנתוני יצרן העגלה ביחס לנתוני המשקל לכל עגלת חץ המפורט באיפיון הטכני וקבלת אישור בכתב על כך מנציג משטרת ישראל.

2.5. הזוכה מתחייב לבצע את התהליכים הבאים ולהגיש את התיעוד הבא, טרם מסירת אב-הטיפוס המדוגם לבחינת קבלה של משטרת ישראל:

2.5.1. הזוכה יצהיר שכל החלקים והציוד שהורכבו במערכת הינם חדשים ועונים לדרישות המפרט.

2.5.2. בדיקת תקינות כלל המערכות (עגלת החץ + דיגום) וניסוי דרך.

2.5.3. התאמה פונקציונלית של ההתקנים הייעודיים לפריטי הזיוד והאמצעים השונים.

2.5.4. מידות עיקריות ומשקלים.

2.5.5. הספק יבצע בדיקת אטימות לארגזי הציוד, הכלים והמצברים באמצעות התזה עם צינור מים ויספק אישור בכתב על כך.

2.5.6. אישורים ודו"חות בדיקה ובחינה.

2.5.7. בדיקת ובחינת עגלות החץ הן בהליך אישור אב-הטיפוס והן בהליך אישור הייצור הסדרתי, תתבצע במתקן הזוכה ע"י משטרת ישראל כמפורט להלן, תוך 7 ימי עבודה מיום הודעתו בדבר מוכנות עגלת החץ לבחינה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 52 מתוך 75

2.5.8. למען הסר ספק, כל הבדיקות והאישורים הנדרשים בסעיף זה, יהיו באחריות הזוכה ועל חשבונו.

2.5.9. **בדיקות ואישורים** - הזוכה ימציא טרם ביצוע בחינת הקבלה את המסמכים הבאים:

ביחס לדגם אב-הטיפוס בלבד

2.5.9.1. מסמך תכנון של עגלת החץ, לרבות טבלת חלוקת עומסים שעל-פיה הוצאה הוראת הרישוי (2 העתקים).

2.5.9.2. דו"ח בדיקת אב-הטיפוס ע"י מעבדה מוסמכת – שיסופק ב-2 העתקים, כשעגלת החץ מדוגמת ומזוודת בכל התוספות שייקבעו בשלב ה-CDR. נציג משטרת ישראל יהא רשאי להיות נוכח בעת ביצוע הבדיקה.

2.5.9.3. תעודת שקילה לאחר דיגום מלא של עגלת החץ (נציג משטרת ישראל יהא רשאי להיות נוכח בעת ביצוע השקילה):

2.5.9.3.1. משקל עצמי מנותק מרכב (מקור + 2 העתקים).

2.5.9.3.2. משקל עצמי רתום לרכב (מקור + 2 העתקים).

ביחס לכל עגלת חץ (אב-טיפוס וייצור סדרתי)

2.5.9.4. רישיון רכב (מקור + צילום בשני העתקים). למען הסר ספק, הרישיון צריך להיות של עגלת החץ בהיותה מדוגמת ומזוודת (כולל שילוט החץ) ולא של הגרור הריק לפני הרכבת השלט.

2.5.9.5. הוראת רישוי בתוקף מטעם משרד התחבורה (צילום בשני העתקים).

2.5.10. בחינות טרם אספקת עגלות החץ

2.5.10.1. כל עגלת חץ אשר תסופק למשטרת ישראל, תיבחן ע"י נציג משטרת ישראל, לצורך בדיקת התאמתה לדרישות המפרט.

2.5.10.2. בחינת עגלת החץ מדגם אב-הטיפוס ואלו בייצור הסדרתי, תתבצע ע"י נציג משטרת ישראל במתקן הזוכה אשר יספק את השירות הבא:

2.5.10.2.1. ציוד ומקום הנדרשים לביצוע הבחינה.

2.5.10.2.2. בעלי מקצוע שיסייעו במהלך הבחינה.

2.5.10.2.3. שירותי משרד, ככל שיידרשו.

2.5.10.2.4. בור או מגבה העומדים בדרישות הבטיחות לבדיקת תחתית עגלת החץ.

2.5.10.3. **הבחינה תתבצע עם זיווד וציוד ייעודי מלא של עגלת החץ ותכלול:**

2.5.10.3.1. בדיקת הניירת, האישורים, התיעוד ואבטחת איכות.

2.5.10.3.2. בדיקת תקינות פעולת כלל המערכות האוטומטיביות.

2.5.10.3.3. בדיקת תקינות ונוחות הפעלה מהקרקע של פתיחת לוח החץ וסגירתו.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 53 מתוך 75

2.5.10.3.4. בדיקת אטימות של תאי האחסון למים ולאבק – בחינה ויזואלית ובאמצעות התזת מים מצינור גמיש. תוצאות בדיקה זו, יחייבו את הזוכה לתקן את הליקויים עד למעבר בדיקה זו בהצלחה.

2.5.10.3.5. בדיקת תקינות מערכות התאורה השונות (רגילה וייעודית) באמצעות הזנה במתח חשמלי דרך השקע לגרור ברכב הגורר.

2.5.10.3.6. בחינה פונקציונלית של ההתקנים הייעודיים ותאי האחסון לפריטי הזיווד והציוד הייעודי של עגלת החץ, בדגש על:

2.5.10.3.6.1. התאמה נפח תאי האחסון למגוון הציוד הייעודי הדרוש.

2.5.10.3.6.2. אופן העיגון ובטיחות ההובלה.

2.5.10.3.6.3. דרישות סימון ושילוט.

2.5.10.3.6.4. מיקום גלגל חלופי.

2.5.10.3.6.5. דרישות תאורה וחשמל עפ"י תקנות התעבורה ות"י 4533.

2.5.10.3.6.6. תקינות פעולה של מערכות התאורה בגרור.

2.5.10.3.6.7. טיב ביצוע וגימור כללי.

2.5.10.4. בסיום הבחינה, הזוכה יוביל על חשבונו את עגלת החץ במועד אספקתה, למטה משטרת ישראל בבית דגן.

2.5.10.5. מועדי הבחינות יכללו במועדי האספקה.

2.5.11. תיק מוצר

2.5.11.1. הזוכה נדרש להכין תיק מוצר מקצועי שיכלול תמונות, שרטוטים טכניים וחשמליים, מפרט יצרן לחלקי עגלת החץ ולדיגום שבוצע על ידו, מסמכי רישוי, שקילות, אישור מעבדה וכ"י עבור כל דגם או שינוי דגם עגלת החץ הראשונה (חדש) שיוגדר כאב-טיפוס לדגם. הזוכה ימסור לנציג משטרת ישראל את תיק המוצר.

2.5.11.2. תיק המוצר יועבר בחוברת כרוכה צבעונית וכן על-גבי מדיה מגנטית CD או דיסק און קי בפורמט WORD או PDF.

2.5.11.3. הזוכה לא יחל בייצור סדרתי טרם אישור אב-הטיפוס ותיק המוצר בחתימת נציג משטרת ישראל.

2.6. לוחות זמנים

2.6.1. הזוכה יעביר למשטרת ישראל את מספר השילדה של עגלת החץ (מדגם אב-הטיפוס והייצור הסדרתי), לא יאוחר מ-5 ימי עבודה ממועד קבלת הזמנה מאושרת.

2.6.2. הזוכה יספק את עגלות החץ לאחר ביצוע כל ההליך הרישוי בפועל וקבלת רישוי אזרחי לעגלת החץ וכן הליכי הבדיקות המוקדמות כמפורט במפרט זה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 54 מתוך 75

2.7. מועדי אספקה

2.7.1. אספקת דגם אב-טיפוס: תוך 3 שבועות ממועד אישור ה-CDR.

2.7.2. אספקה סדרתית:

2.7.2.1. אספקה של עד 4 עגלות חץ: תוך 4 שבועות ממועד קבלת ההזמנה.

2.7.2.2. אספקה של 4 עגלות חץ ויותר: 4 עגלות חץ ראשונות יסופקו תוך 4 שבועות ממועד קבלת ההזמנה, לאחר מכן, יסופקו לפחות 2 עגלות חץ בכל שבוע עד להשלמת הכמות שהוזמנה.

3. דרישות טכניות

3.1. איפיון זה מתייחס לייצור, דיגום ואספקת עגלות חץ ייעודיות מסוג "לוח נייד מהבהב" גדול שיוצבו בדרכים לא-עירוניות דו-מסלוליות (עגלת חץ גדולה) העומדות בדרישות הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.

3.2. תתאפשר גרירת עגלת החץ בהיותה מדוגמת ומזוודת במלואה, מבחינת מידות, משקל כולל ותקנות תעבורה, באמצעות כלי רכב המורשים לגרור גרורים במשקל כולל של עד 1500 ק"ג.

3.3. עגלת החץ בהיותה מדוגמת ומזוודת במלואה, תעמוד בכל דרישות משרד התחבורה ותקנות התעבורה המתחייבות במדינת ישראל בקטגוריה המוצעת ביום מסירתה למשטרת ישראל.

3.4. עגלת החץ המדוגמת והמזוודת במלואה, תעמוד בכל דרישות ת"י 4453.

3.5. הזוכה יהא אחראי לקבלת ולהעברת כל מסמכי הרישוי של עגלות החץ למשטרת ישראל כולל דו"ח בדיקת אב-הטיפוס במעבדה מוסמכת, הוצאת הוראת רישוי מתאימה ממשרד התחבורה ובכלל זה הרישוי בפועל שיבוצע ע"י הזוכה על בסיס המסמכים לעיל. למען הסר הספק, הזוכה יוביל על חשבונו את עגלת החץ לשם ביצוע הליכי הרישוי.

3.6. **יובהר, כי עגלת החץ תסופק עם רישיון רכב בתוקף על שם משטרת ישראל לאחר תשלום האגרה.**

3.7. דיגום עגלת החץ יבוצע בכפוף לנתונים הטכניים של העגלה המוצעת ולעמידה בדרישות חלוקת העומס בין הסרן/סרנים מאחור והתקן הריתום מלפנים (עומס צירי ואנכי) ומיקום מרכז הכובד, להבטחת יציבות עגלת החץ בהפעלתה בתנאי פרופיל התעסוקה המפורטים בהמשך.

3.8. הזוכה יהא אחראי לעגלת החץ ולכלל מערכת הדיגום והאינטגרציה שלה על-גבי הגרור כולל חלקיה, התקניה, פריטיה והעבודות השונות שיבוצעו, לרבות היבטי בטיחות, כולל אלו שיבוצעו או יירכשו באמצעות קבלני המשנה, אם תאשר משטרת ישראל התקשרות עימם לצורך מכרז זה.

3.9. הזוכה יהא אחראי לעמידת עגלת החץ בכל הדרישות המפורטות בגוף מסמך זה ובהתאם להוראת כל דין לאורך כל תקופות ההתקשרות והאחריות.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 55 מתוך 75

3.10. פרופיל תעסוקה ושימוש בעגלות החץ

- 3.10.1. עגלת החץ בהיותה מדוגמת ומזוודת מיועדת לנסיעה בכבישים, דרכים מפותלות וצרות, דרכי עפר סלולות, דרכי כורכר ודרכי עפר רגילים עם הכשרה מינימלית. בחלוקה גסה ההערכה היא ש-90% מהנסיעות יהיו על כביש ו-10% מחוצה לו.
- 3.10.2. עגלת החץ ומערכת הדיגום על כלל התקניה ופריטי הזיווד המוגדרים בתכולתה, יעמדו בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פנאומטי או חשמלי בה ובמרכיביה וללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:
- 3.10.2.1. חשיפה חיצונית של עגלת החץ ועמידה בתנאי מזג אוויר המאפיינים את כל אזורי הארץ בכל עונות השנה.
- 3.10.2.2. רעידות ובלמים כנגזרת ממתלה עגלת החץ ותנאי הדרך.
- 3.10.2.3. טמפרטורת סביבה של 5C - עד 50C.
- 3.10.2.4. תנאי אבק קשים.
- 3.10.2.5. הפעלה תחת גשם ושמש.
- 3.10.2.6. אחסנה – עגלת החץ בהיותה מדוגמת תותאם לאחסנה חיצונית בכל תנאי מזג האוויר ללא חדירת מים לפנים העגלה ו/או לחלקי הדיגום השונים. להדגיש כי אחריות הזוכה תכסה גם מקרים של חדירת מים לפנים העגלה ו/או לחלקי הדיגום השונים.

3.11. תכולת עגלת החץ ודיגום

- 3.11.1. על-גבי עגלת החץ יותקן "לוח נייד מהבהב" גדול, המתאים לדרך לא-עירונית דו-מסלולית, לפי התקנות וההנחיות להצבת תמרורים-2018 של משרד התחבורה בגרסתן העדכנית. התקנת לוח הנייד המבהב על-גבי עגלת החץ תיעשה באמצעות חיבור קבע.
- 3.11.2. הלוח הנייד המבהב יהא מתוצרת אחד היצרנים המורשים והמעודכנים מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 3.11.3. עגלת החץ תכיל סט מצברים (ייתכן גם מצבר בודד) שיאפשר הפעלה רצופה של הלוח הנייד המבהב למשך 48 שעות לפחות ללא טעינה חיצונית וללא צורך בהתערבות המפעיל.
- 3.11.4. סט המצברים יעוגן לעגלת החץ באמצעות חבק וברגים, ויהיה סגור בתוך ארון מתכת מוגן מים ואבק עמיד בתנאי חוץ, אשר ניתן לפתיחה מהירה לצורך מתן שירות.
- 3.11.5. הזוכה יספק מטען 12 וולט חיצוני להטענת סט המצברים משקע חשמל 220 וולט. המטען יהא מטען אוטומטי המאפשר חיבור קבוע למתח והפסקה אוטומטית של הטעינה ללא צורך בניתוק יזום למניעת טעינת יתר. המטען שיסופק יהא בעל זרם טעינה של 10 אמפר לפחות עם יכולת עבודה בתנאי חוץ בדרגת הגנה IP65.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 56 מתוך 75

3.11.6. המטען לסט המצברים של עגלת החץ יחובר באמצעות שקע טכני שאינו מאפשר הפיכת קוטביות בעת חיבור המתח. השקע יהיה מוגן מים ואבק ומתאים לעבודה בתנאי חוץ.

3.11.7. מערכת הטעינה ו/או מערכת החשמל של לוח החץ תהיה עמידה בפני הפיכת קוטביות טעינה, במקרה של חיבור שגוי.

3.11.8. עגלת החץ תכלול התקן "חנוכייה" מפרופיל מרובע לאחסון עד 20 תמרורים, עם בורג הידוק ביד לקיבוע השלטים בחנוכייה כשעגלת החץ בתנועה.

3.11.9. עגלת החץ תסופק עם תמרורים לשילוט מקדים עפ"י תקן משרד התחבורה, ציוד ואמצעים כמפורט בטבלה להלן:

מס' תמרור	כמות יח'	תיאור	צורה ומידות(ס"מ)
912	1	צמצום נתיבים - מימין	ריבוע 120*120
913	1	צמצום נתיבים - משמאל	ריבוע 120*120
426	2	הגבלת מהירות – 70 קמ"ש	עיגול קוטר 80
427	2	ביטול הגבלת מהירות – 70 קמ"ש	עיגול קוטר 80
150	1	תמרור סכנה	משולש 120
214	4	חץ כחול – מעבר מימין	עיגול קוטר 80
215	4	חץ כחול – מעבר משמאל	עיגול קוטר 80
931	45	קונוסים - מאושר ע"י הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות	חרוט גובה 77
932	50	פנס מהבהב בצבע כתום (סולארי) המותאם לחיבור לראש הקונוסים	הפנסים ימוקמו בתוך ארגז נעול המותקן באופן קבוע לעגלה, 3 מפתחות למנעול
ס-15	1	סמל משטרה	ריבוע 60*60
-	10	תושבות גומי (בסיסים) – משקל 25 ק"ג ליח'	35*50
	12	עמודים מפרופיל מרובע להרכבת התמרורים על-גבי ה"חנוכייה" בהתאמה	גובה כל עמוד – 1.5 מטר

3.11.10. כל התמרורים אשר יסופקו יעמדו בתקן משרד התחבורה ולפי התקנות וההנחיות להצבת תמרורים של משרד התחבורה. פנסים מהבהבים, קונוסים ושילוט החץ (תמרורים 931,932,933,934) יהיו מאושרים ע"י הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות. הזוכה ימציא אישורים של הוועדה הבין-משרדית עפ"י דרישה.

4. דרישות אוטומוטיביות

4.1 גרור מדוגם מסוג "עגלת חץ" לדרך לא-עירונית דו-מסלולית כמערכת מושלמת

- 4.1.1. עמידה בכל תקנות התעבורה במדינת ישראל העדכניות ליום האספקה.
- 4.1.2. עמידה בדרישות ת"י 4453.
- 4.1.3. הדיגום לא יפגע בזווית הגישה והעזיבה ומרווח הקרקע של עגלת החץ.

4.2 דרישות טכניות כלליות

- 4.2.1. עגלת החץ תותקן על-גבי שני סרנים.
- 4.2.2. מיקום גלגלים כנפיים חיצוניות/פנימיות/מתחת לעגלת החץ כפי שמופיע במסמך זה או כפי שייקבע בשלב ה-CDR.

4.3 דרישות בטיחות

- 4.3.1. תכנון עגלת החץ תוך מתן דגש להיבט הבטיחות ותפעול בטוח ע"י המשתמש ושל הנוסעים בדרך.
- 4.3.2. תותקן אבטחה מפני פתיחה/סגירה/נפילה לא רצויה למכלולי העגלה, כגון: דלתות, רמפות וכו'.
- 4.3.3. לכל הדלתות תהא אפשרות אבטחה בזמן פתיחה והתקן נעילה.

4.4 מערכת החשמל בעגלת החץ

- 4.4.1. מתח מערכת: 12V.
- 4.4.2. המחבר החשמלי לרכב הגורר יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.
- 4.4.3. על-גבי היצול יותקן התקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.
- 4.4.4. רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת עגלת החץ במרווחים מתאימים.
- 4.4.5. כל רתמה או כבל חשמלי, שיעברו דרך פחי עגלת החץ וארגז המטען, המעבר יהא דרך טבעת גומי.

4.5 מערכת התאורה

- 4.5.1. מערכת תאורה אחורית תקינה עפ"י תקנות התעבורה הכוללת אור אחורי, צד, בלם, ופנס נסיעה לאחור, מוגנת בפני פגיעה מאחור (שקועה/מוגנת ברשת מגן), מוזנת ע"י המתח החשמלי של הרכב הגורר דרך שקע חשמלי תקני לעגלת החץ המותקן ברכב הגורר. ההתחברות באמצעות כבל תקני שיסופק ע"י הזוכה.
- 4.5.2. בצדי עגלת החץ יותקנו שני מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת העגלה.
- 4.5.3. בחלקו הקדמי והאחורי, יורכבו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של ארגז המטען.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 58 מתוך 75

4.6. רגלית חניה גלגל

- 4.6.1. עגלת החץ תצויד מלפנים ברגלית חניה מתכוונת מתאימה למשקל עגלת החץ אשר ניתנת להגבהה/הנמכה ידנית עם גלגל בתחתיתה המאפשר ניווד מקומי של העגלה. הגלגל ניתן לקיפול כלפי מעלה בעת נסיעה.
- 4.6.2. לרגלית אבטחה מכנית שתמנע פתיחת הגלגל בזמן נסיעה.

4.7. רגלית חניה לעמידה קבועה "מריו"

- 4.7.1. עגלת החץ תצויד מלפנים ברגלית חניה מתכוונת מתאימה למשקל העגלה אשר ניתנת להגבהה/הנמכה ידנית לעמידה קבועה וארוכת טווח. הרגלית ניתנת לקיפול כלפי מעלה בעת נסיעה.
- 4.7.2. לרגלית אבטחה מכנית שתמנע פתיחתה בזמן נסיעה.
- 4.7.3. **כל עגלת חץ תצויד בשתי רגליות חניה, הן ברגלית עם גלגל והן ברגלית ללא גלגל, לעמידה ארוכת טווח.**

4.8. רגלית ייצוב (חביקה)

- 4.8.1. בעגלת החץ יותקנו לפחות 2 רגליות ייצוב חביקה. הרגליות יאובטחו למניעת נפילה ו/או אובדן במקרה של שחרור החביקה ע"י שרשרת מתכת. הרגליות יהיו מותאמות למשקל וייעוד עגלת החץ.
- 4.8.2. בלם שירות בנסיעה כנדרש בתקנות התעבורה כדוגמת "פוש-פול" פועל על רפידות הסרנים באופן מכני.
- 4.8.3. בלם חניה המאפשר עצירת הכלי בשיפוע קדמי/אחורי של לפחות 18% ועומד בדרישות תקנות התעבורה.
- 4.8.4. כף ריתום יצוקה מלפנים מתוצרת חברת "BRADLEY"/"ALKO"/"KNOTT" או שווה ערך, מותאם לדגם ולמשקל עגלת החץ.
- 4.9. בנוסף לנאמר לעיל, כל עגלת חץ תסופק עם 2 סדי עצירה לפחות.

4.10. שרשראות אבטחה

- 4.10.1. בעגלת החץ יותקן זוג שרשראות אבטחה תקינות שכל אחת מהן עומדת לבדה בעומס המשקל הכולל של העגלה עפ"י תקנות התעבורה.
- 4.10.2. השרשראות יחוברו לרכב באמצעות 2 שאקלים הברגה תקינים ומסומנים אשר כל אחד עומד במשקל הכולל של עגלת החץ.
- 4.10.3. השרשראות יחוברו לשאקלים ע"י מתאמים תקינים מתאימים (לא יבוצעו ריתוכים בין חוליות השרשרת). הזוכה יציג אישורי עמידה בתקינה ועמידת השרשרת והשאקלים בחוזק הנדרש מאת יצרן השרשרת והשאקלים ובדיקת חוזק קריעה ממעבדה מוסמכת.

4.11. יותקן מנגנון המפעיל אוטומטית את בלם עגלת החץ בעת ניתוקה מהרכב הגורר.

- 4.12. **מתלה** – עגלת החץ תצויד במערכת מתלה, סרן עם מוטות פיתול לשיכוך תנודות הדרך בעל עומס מותר מתאים לעומס על הסרן כשעגלת החץ במצב עמוס במלואה ובעלת תכונות שיכוך מתאימות להובלה בטוחה של הציוד בתנאי הדרך המצוינים לעיל.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 59 מתוך 75

- 4.13. **צמיגים פניאומטיים** - בהתאם להוראת הרישוי, הצמיגים יעמדו בתקן אירופאי ויסומנו במדבקה EURO LABELING לצריכת דלק, אחיזה ורעש. גיל הצמיגים בעת אספקתם למשטרת ישראל לא יעלה על 11 חודשים מעת ייצורם, בעלי מדרס מתאים לנסיעה על כביש ודרכי עפר סלולות + מגני בוץ מאחור. לחץ האוויר ב- P.S.I מסומן על-גבי לוח חרוט בצבע שחור מעל הגלגלים, המחובר למרכב במסמרות. הזוכה יציג טבלת לחצי אוויר ויצרף דף יצרן לצמיג.
- 4.14. **פיית אוויר (ונטיל)** – עגלות החץ תסופקנה עם גלגלים כשבחישוק פיית אוויר ממתכת, לרבות גלגל חילופי.
- 4.15. התקן לגלגל חילוף + גלגל חילוף + כיסוי ברזנט. אופן ההתקנה יאפשר פירוק בטיחותי, פשוט ונוח ע"י הנהג. מיקום הגלגל החלופי בעגלת החץ ייקבע בשלב ה-CDR. ההתקן לגלגל חילוף יצויד בהתקן נעילה עם 3 מפתחות.
- 4.16. שלדת מתכת קשיחה עמידה בפני תנודות ומכות דרך בעומסים המתפתחים בנסיעה בתנאי הדרך המפורטים לעיל. השלדה מטופלת כנגד התפתחות קורוזיה.
- 4.17. **ארגז כלים**
- 4.17.1. על-גבי עגלת החץ יותקן ארגז כלים ממתכת אשר יכיל את הכלים הדרושים להחלפת גלגל, סדי עצירה ומקום לאחסון 3 רצועות קשירה לפחות.
- 4.17.2. הארגז יצויד בהתקן נעילה למנעול תלייה.
- 4.17.3. כל עגלת חץ תסופק עם מנעול תלייה (לא קפיצי) לארגז ו-3 מפתחות מתאימים.
- 4.17.4. מיקום הארגז במקום נגיש המאפשר גישה אליו גם כשעגלת החץ עמוסה בצידו. מיקום הארגז ייקבע בשלב ה-CDR.
- 4.18. **משקלות ועומסים** - משקלה העצמי של עגלת החץ יהא נמוך ככל הניתן ומחושב באופן הבא:
- 4.18.1. עגלת החץ, כלי נהג וציוד נוסף המסופקים עמו (כמפורט בהמשך).
- 4.18.2. התקן + גלגל חילוף.
- 4.18.3. למען הסר ספק, דיגום המעוגן לעגלת החץ, כגון לוח החץ, ייחשב במסגרת המשקל העצמי.
- 4.18.4. משקל כולל של עגלת החץ עד 1500 ק"ג.
- 4.18.5. חלוקת משקל בין הסרנים לכף הריתום עפ"י המוכתב בתקנות התעבורה ובהוראת הרישוי לדגם עגלת החץ, תוך עמידה בעומס המורשה על-גבי הסרן, העומס האנכי המותר של התקן הריתום מלפנים והעומס המותר על רגל התמיכה של היצול מלפנים.
- 4.18.6. גובה מרכז הכובד במצב עמוס, לא יחרוג מהמותר ע"י יצרן עגלת החץ.
- 4.18.7. חלוקת המשקל בין צד ימין לשמאל תהא שווה ככל הניתן. יובהר, כי לא תאושר כל חריגת משקל על הסרנים או במשקל הכולל.
- 4.18.8. תתאפשר נסיעה במהירות המותרת עפ"י תקנות התעבורה למערכת גורר+גרור.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 60 מתוך 75

4.19. מידות

- 4.19.1. המידות המצוינות בפסקאות הבאות ביחס לכל עגלת חץ, הינן מידות בקירוב לצורך התרשמות בלבד. המידות המחייבות, הינן המידות הקיימות בפועל בגרורים הנמצאים ברשות משטרת ישראל או אלו שייקבעו בשלב ה-CDR.
- 4.19.2. באם לא נאמר אחרת, יהיו חומרי עגלת החץ עשויים מפח מגולוון בעובי הבא:
- 4.19.2.1. רצפה - 2 מ"מ.
 - 4.19.2.2. דפנות - 1 1/4 מ"מ.
 - 4.19.2.3. מחיצות ומדפים פנימיים - 1 1/4 מ"מ.
 - 4.19.2.4. תקרות 1 1/2 מ"מ.
- 4.20. באם לא נאמר אחרת, לדפנות, לרצפה ולתקרה חיזוקים מתאימים, הפחים מרותכים בריתוך "פיקים" CO2.
- 4.21. במידה ויותקנו בוכנות גז לסיוע בפתיחת דלתות למיניהן (או התקן אחר), תהיינה מצוידות באמצעי אבטחה מכני (מוט) על-גבי הבוכנה.
- 4.22. כלל מערך הדיגום/מיקום ההתקנים/מחיצות וכו' בעגלת החץ, יותאמו לצרכי משטרת ישראל בהתאם לציוד המיועד להובלה בעגלת החץ ולייעודה בליווי ואישור משטרת ישראל.
- 4.23. טבעות קשירה - על מנת לעגן את המטען לעגלת החץ, יותקנו עד 12 טבעות קשירה בתצורת "D" שקועות ברצפה, או טבעות עגולות בהיקף עגלת החץ: כמות, סוג, מיקום - ייקבעו בשלב ה-CDR.
- 4.24. צבע**
- 4.24.1. חיצוני - כל חלקי הפח הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות צבע יסוד מתאים לפח מגולוון ושכבה סופית של צבע עליון. חובה להשתמש בצבע יסוד ולאחריו לצבוע בשנית בצבע עליון. אין להשתמש בשכבה אחת שכוללת גם צבע יסוד. גוון הצבע כחול משטרה, עם אופציה לשינוי ביחס לכל הזמנה.
- 4.24.2. גוון התקנים, מחיצות ומדפים - כצבע עגלת החץ.
- 4.24.3. הצבע יהא עמיד בתנאי מזג האוויר השונים.
- 4.25. עגלת החץ תסופק עם ערכת כלים בעלת התקן אחסון מתאים והתקן עיגון לגרור הכוללת: מגבה, מפתח גלגלים ומשולש אזהרה.
- 4.26. שילוט עזר (מידע טכני על עגלת החץ)
- 4.26.1. כל השילוט יהא בשפה העברית באותיות דפוס בגודל ברור ונראה לעין.
 - 4.26.2. שילוט התאים יהא באותיות בצבע שחור על רקע לבן.
 - 4.26.3. שילוט אזהרה יהא לוחית בצבע אדום בכיתוב שחור.
 - 4.26.4. כל השילוט, פרט למקומות בהם צוין במפורש אחרת, יהא על-גבי לוחית חומר מתכתי/פלסטי/PVC חרוט לא מדבקה ועמיד בפני תנאים חיצוניים.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 61 מתוך 75

- 4.26.5. הצבת שילוט על התקני הדיגום/תכולת תאי אחסון/האמצעים השונים ואביזרי הפעלת עגלת החץ המחייבים זאת. צורה ונוסח סופי ייקבעו ע"י משטרת ישראל.
- 4.26.6. קיבוע השילוט יהא באמצעות דבק או באמצעות ניטים - ייקבע בשלב ה-CDR.
- 4.26.7. השילוט יהא פרטני לכל עגלת חץ עפ"י משקלה, בהתאם לתעודות השקילה, ייעודה ורישיון הרכב. הנוסח המדויק יועבר ע"י משטרת ישראל בשלב ה-CDR.
- 4.26.8. פרט לשילוט שצוין לעיל, משטרת ישראל רשאית לדרוש בהתאם לצרכיה, עד 3 שלטים/מדבקות נוספים בגודל A4, אשר יהיו רלוונטיים לעגלת החץ. הנוסח ייקבע ע"י משטרת ישראל.
- 4.27. על-גבי המרכב, במקום בולט לעין, בנוסף למתחייב עפ"י תקנות התעבורה, תודבק מדבקה שלא ניתנת להסרה בעלת רקע לבן ובכיתוב אדום אשר מציינת:
- 4.27.1. משקל עצמי.
- 4.27.2. משקל כולל מותר.
- 4.27.3. משקל מותר להעמסה.
- 4.27.4. משקל מינימלי של הרכב הגורר.
- 4.27.5. הערה שאין לחרוג מתכולת הציוד/המשקל המותר הרשומה ליד כל תא.
- 4.27.6. על עגלת החץ תודבק מדבקה ברקע לבן ובכיתוב אדום שאינה ניתנת להסרה המורה על המהירות המותרת בגרירה של 80 קמ"ש.
- 4.27.7. על הכנפיים, יסומן לחץ האוויר בגלגלים ב- PSI בלוחית חרוטה נוספת.
- 4.27.8. בחלקה הקדמי של עגלת החץ תודבק מדבקה עמידה שאינה ניתנת להסרה הכוללת הוראות הפעלה ובטיחות לנהג.

5. תיעוד והוראות טכניות

- הזוכה יספק למשטרת ישראל את התיעוד הטכני הבא ביחס לכל עגלת חץ:
- 5.1. הוראות הפעלה כלליות, מערכות ומרכיבי הדיגום השונים, בכתב ועל-גבי מדיה מגנטית (עותק אחד), וכן על-גבי עגלת החץ ע"י מדבקה שלא ניתנת להסרה.
- 5.2. הוראות אחזקה למרכיבי הדיגום השונים ברמת המפעיל (באם קיימים) ופירוט הטיפול המונעים (סיכה, החלפת שמנים) ותדירותם, חלקי חילוף וכו' (עותק אחד).
- 5.3. הנחיות לסיכה והחלפת שמנים באם נדרש במכללי עגלת החץ ובמרכיבי הדיגום בפירוט מקום הסיכה, חומר הסיכה ותדירות הביצוע.
- 5.4. רשימת חלקי חילוף הכוללת את כל המידע הדרוש להזמנת חלקי חילוף לעגלת החץ ולעבודות הדיגום לצורך אחזקה ברמת המפעיל, כמפורט בסעיף 8 להלן.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 62 מתוך 75

6. הדרכה

- 6.1. הזוכה יספק הדרכה למפעילים ולמתחזקים של עגלת החץ המדוגמת, שייבחרו ע"י משטרת ישראל.
- 6.2. לא תשולם תמורה נוספת עבור ההדרכות.
- 6.3. ההדרכות יתבססו על מערכות עגלת החץ ומכלוליה והן על מרכיבי הדיגום השונים.
- 6.4. משך ההדרכות:
- 6.4.1. כשעה ברמת מפעיל.
- 6.4.2. כשלוש שעות ברמת אחזקה.
- 6.5. ההדרכה תינתן במתקני משטרת ישראל או במתקני הזוכה, עפ"י תיאום מראש.
- 6.6. הדרכה עיונית תינתן בכיתה ממוזגת, הדרכה מעשית במקום מקורה או מוצל.
- 6.7. ההדרכות הדרושות מפורטות בטבלה שלהלן:

מהות ההדרכה	מספר מחזורים	מספר חניכים	תוכנית ההדרכה
הדרכת מפעילים	על כל עגלת חץ שתסופק יבוצע מחזור אחד	20 שוטרים	- הוראות הפעלה של כלל מערכות עגלת החץ ומרכיבי הדיגום. - היבטים בטיחותיים בהפעלה. - שיגרת אחזקה בדרג המפעיל. - איתור תקלות בדרג המפעיל.
הדרכת מתחזקים	1	10	- שגרת טיפולים מונעים ותכולתם. - איתור תקלות. - פירוק והרכבת מכללים עיקריים. - הנחיות בטיחות. - סיכה והחלפת שמנים. - הוראות כיוון במידת הצורך. היבטי האחזקה לעיל, יתייחסו לרמת התחזוקה הנהוגה בסדנאות משטרת ישראל כנגזרת מהתשתית הקיימת ויכולתה המקצועית ויוגדרו טרם ההדרכה בתיאום עם גורמי משטרת ישראל.

7. כלי עבודה ייעודיים וציוד בדיקה

בתום פיתוח אב-הטיפוס ואישורו ע"י משטרת ישראל, הזוכה יעביר המלצה לרשימת כלי עבודה ייעודיים וציוד בדיקה במידה ודרושים לתחזוקת מערכות עגלת החץ ברמת המפעיל. כלי העבודה הייעודיים שיצוינו ברשימה המומלצת, יסופקו כחלק בלתי נפרד מההצעה הכוללת של עגלת החץ וללא תשלום נוסף.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 63 מתוך 75

8. אחריות

8.1. הזוכה יהא אחראי לכל חלקי/אביזרי/התקני עגלת החץ ועבודות הדיגום שיבוצעו, לרבות פריטי דיגום ועבודות שיבוצעו ע"י קבלני משנה שייבחרו על ידו בכפוף לאישור משטרת ישראל.

8.2. בתקופת האחריות, הזוכה יישא בכל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות בתיקון הליקויים, שנמצאו בעגלת החץ ובחלקיה השונים, לרבות חלקים שהורכבו באמצעות קבלני משנה מטעמו ולרבות הובלת עגלת החץ על מכלוליה ממתקני משטרת ישראל אל מקום ביצוע הטיפול וחזרה. במקרה בו לא ניתן לתקן את החלק האמור, יוחלף בחדש ללא תשלום תמורה. יובהר, כי הובלת עגלת החץ לצורך תיקון שאינו במסגרת האחריות, תבצע על חשבון משטרת ישראל.

8.3. האחריות לא תחול על נזק בעקבות גרימת היזק בזדון, תאונה, בלאי טבעי. המפקח הטכני מטעם משטרת ישראל, יקבע אילו תיקונים יתבצעו במסגרת האחריות ואילו מהם לאו. בהתקיים חוסר הסכמה בין הצדדים, יופעל שמאי חיצוני מטעם משטרת ישראל, לקביעת הגורם שיישא בעלות התיקון.

8.4. הזוכה יהא אחראי על תקינות כל עגלות החץ אשר יספק למשטרת ישראל בהתאם לדרישות המפרט, בהיותן נטולות ליקויים, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצוע ובאיכות העבודה בין אם בוצעה על ידו ובין אם ע"י קבלני משנה מטעמו.

8.5. האחריות תינתן "מפגוש לפגוש" ותכלול את כל מרכיבי עגלת החץ, החל מתאריך האספקה.

8.6. תקופת האחריות

8.6.1. הזוכה יספק לעגלת החץ, לרבות סט המצברים, המטען, לוח החץ, אחריות מקיפה למשך 24 חודשים ממועד אספקתה.

8.6.2. עמידות כנגד קורוזיה של עגלת החץ, איכות הצביעה, מרכב האחסון, התקני הדיגום ואמצעי החיבור השונים – 3 שנות אחריות.

8.6.3. עמידות איטום עגלת החץ ואביזריה, שלט החץ המהבהב ותמרורי השילוט המקדים, כנגד חדירת מים – 3 שנות אחריות.

8.6.4. עמידות נגד דהייה של יריעות מחזירות אור ושאר רכיבי שלט החץ, לרבות תמרורי השילוט המקדים – 5 שנות אחריות.

8.6.5. הזוכה יספק אחריות נוספת למשך 6 חודשים לחלק שהוחלף/תוקן, במידה ובוצע תיקון ו/או שינוי ו/או החלפה ו/או שיפור של חלק פגום. בנוסף, הזוכה יהא אחראי לכל נזק שייגרם לעגלת החץ או לרכב הגורר כתוצאה מתיקון לקוי של הזוכה. נזק כאמור, יתוקן על חשבון הזוכה ללא דיחוי ולא יאוחר מ-3 ימי עבודה.

8.7. תקלה אפידמית

8.7.1. חלק פגום אשר תוקן 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, בין אם באותה עגלת חץ או בעגלות חץ אחרות, יוחלף בחלק חדש ובמקביל הוא יוגדר כתקלה אפידמית.

8.7.2. במקרה של תקלה אפידמית, הזוכה ינקוט בצעדי מניעה ותיקון כמפורט להלן:

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 64 מתוך 75

8.7.2.1. חקר התקלה במגמה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, לרבות הגשת דו"ח ניתוח תקלה למשטרת ישראל.

8.7.2.2. הזוכה מתחייב לבצע את כל התיקונים היזומים המתחייבים כתוצאה מחקר התקלה ובזמן הקצר ביותר האפשרי בכל הסדרה שסופקה על ידו.

8.7.2.3. האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת.

8.7.3. תקלה בטיחותית משמעותית – תטופל כמו תקלה אפידמית, גם אם נמצאה בעגלת חץ אחת.

8.8. תקלה משביתה במסגרת האחריות

8.8.1. הטיפול בתקלה משביתה ברמה מערכתית של עגלת החץ או ברמת רכיב הדיגום הבודד - תוך 24 שעות ממועד מסירת עגלת החץ ע"י נציג משטרת ישראל.

8.8.2. במקרה של השבתה מאולצת של הציוד מעל חודש ימים כתוצאה מתקלה משביתה, תקופת האחריות תוארך בפרק זמן השווה לתקופת ההשבתה.

8.9. **תקלה לא משביתה במסגרת האחריות** – הטיפול יתבצע תוך 5 ימי עבודה ממועד מתן ההודעה לזוכה ע"י נציג משטרת ישראל.

8.10. למען הסר ספק, הזוכה יישא בכל העלויות הכרוכות ביישום פרק זה (אחריות וחלקי חילוף), לרבות הובלת עגלת החץ לתיקון במתקניו והחזרתה למתקן משטרתי בתום התיקון.

9. חלקי חילוף

9.1. בתום תקופת האחריות וכחלק מתחזוקת עגלות החץ שתסופקנה למשטרת ישראל, יספק הזוכה חלקי חילוף בהתאם למנגנון התמורה הקבוע במכרז, הן לעגלת החץ והן לאביזרים הנלווים לה.

9.2. בהתבסס על ניסיונו המקצועי, יגיש הזוכה בתום בניית אב-הטיפוס, רשימת חלקי חילוף מומלצת להצטיידות ראשונית לתחזוקת עגלת החץ ומערכת הדיגום בשנת השימוש הראשונה ברמת המפעיל.

9.3. במידה ויופסק ייצור החלק ע"י הספק המקורי, מתחייב הזוכה למצוא פתרון מתאים בהיבט הטכני, במחיר ובאיכות שיהיו שווי ערך לחלק המקורי, ככל שניתן.

9.4. איכות חלקי החילוף תהא ברמת החלקים שהורכבו בעגלת החץ ובמערכת הדיגום שסופקה עם העגלה.

9.5. הזוכה יספק חלקי חילוף חדשים ולא משומשים.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 65 מתוך 75

10. תחזוקה

- 10.1. הזוכה יעניק שירותי תחזוקה הן בתקופת האחריות (על מה שלא נכלל באחריות) והן בתומה.
- 10.2. בתום בניית אב-הטיפוס ואישורו ע"י משטרת ישראל, הזוכה יעביר את המלצתו לשגרת התחזוקה המונעת בעגלת החץ ובמערכת הדיגום, תוך התחשבות במשטר העבודה של הציוד (פרופיל השימוש ותנאי הסביבה).
- 10.3. הזוכה מתחייב לספק שירותי תחזוקה לכלל עגלות החץ שנרכשו במסגרת מכרז זה, למשך 5 שנים נוספות, מסיום תקופת ההתקשרות המיועדת לרכש ודיגום עגלות החץ כמפורט להלן, אך משטרת ישראל רשאית לבצע תחזוקת העגלות בעצמה.
- 10.4. השירות יכלול**
- 10.4.1. שירותי תחזוקה ותיקונים לעגלת החץ, חלקיה השונים, לרבות חלקים שהורכבו באמצעות קבלני משנה מטעמו.
- 10.4.2. תיקונים אוטומטיביים ותיקוני חשמל בעגלת החץ ובלוח התאורה.
- 10.4.3. תיקון עגלת החץ בחלקיה השונים, לרבות חלקים שהותקנו באמצעות קבלני משנה מטעמו.
- 10.5. התחזוקה תבצע בשני אופנים**
- 10.5.1. תחזוקה מונעת – ביצוע טיפול תקופתי שנתי או חצי שנתי לכל עגלות החץ, עפ"י דרישת משטרת ישראל.
- 10.5.2. תחזוקת שבר (פר תיקון) – פעולות תחזוקה לתיקון תקלות שוטפות ותקלות הנובעות מבלאי רגיל וסביר.
- 10.6. תחנות שירות - פעילות התחזוקה תתנהל בשלוש תחנות שירות מרכזיות בטווח של עד 20 ק"מ מהערים הבאות: חיפה, תל אביב ובאר שבע. תחנות השירות יהיו בעלות רישוי עסקים ורישוי כמוסך מוסמך למכונאות רכב של משרד התחבורה.
- 10.7. תיקון עגלות החץ יתבצע במתקן הזוכה או בתחנות השרות כמפורט לעיל. ככל שהדבר ניתן, טיפולים ותיקונים והכנות לטסט, יתבצעו במתקני משטרת ישראל. אם לא, משטרת ישראל תהא אחראית להובלת העגלה למתקני הזוכה ו/או תחנות השירות על חשבונה (ככל שהטיפול/תיקון אינו כלול באחריות).
- 10.8. הזוכה ותחנות השרות יהיו מצוידים בציוד מתאים לתיקון עגלות החץ ותחזוקתן השוטפת.
- 10.9. סוגי הטיפולים ותדירותם יהיו בכפוף להוראות העבודה המעוגנות במשטרת ישראל וכמפורט לעיל במסמך זה.
- 10.10. הזוכה ישתמש בחלקי חילוף מקוריים/חילופיים המאושרים ע"י היצרן.
- 10.11. התיקונים יעשו עפ"י דרישות משטרת ישראל וכללי המקצוע המקובלים.
- 10.12. הכנסת עגלת החץ לתיקון/טיפול/תחזוקה שוטפת, תבצע לאחר פתיחת קריאת תיקון במרכז השירות המשטרתית.
- 10.13. כל תיקון נוסף, יתבצע בתיאום ובאישור נציג משטרת ישראל.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 66 מתוך 75

- 10.14. תחזוקה מונעת - טיפולים תקופתיים והכנה למבחן רישוי שנתי - מבלי לגרוע מהוראות יצרן עגלות החץ, הזוכה יבצע טיפול תקופתי והכנה לטסט הכוללים:
- 10.14.1. שילדה, מרכב ומתלה – תיקון סדקים ושברים, חיזוקים, בדיקת תקינות בולמי זעזועים.
- 10.14.2. סרנים, אופנים ומסבי גלגלים – הידוק בורגי האופנים, תיקון חופש ורעש בעת סיבוב מסבי הגלגלים, בדיקת מסבים בתוך הסרן, תקינות הרכבה נכונה והתאמה לכלי של החישוקים, העדר דליפות באופן.
- 10.14.3. צמיגים ולחצי אויר – בדיקת תקינות הצמיג, קיום מדבקה המורה על לחץ האוויר בצמיגים עפ"י גודל הצמיג וסימון עגלת החץ בצורה ברורה במדבקה או בצבע.
- 10.14.4. מערכת התאורה – תקינות ושלמות חוטי חשמל ותקע חשמלי, פנסים, מחזירי אור, איתותים ובלם.
- 10.14.5. תקינות מערכת בלימה מכנית.
- 10.14.6. יצול – שלמות, העדר עיוותים ביצול, העדר חופש בפוש-פול, הימצאות ושלמות שרשראות ביטחון.
- 10.14.7. מוט גרירה (פוש-פול) - ניקיון הפין וסיכתו, הידוק בורגי פין הגרירה.
- 10.14.8. בחינת סיום כולל נסיעת מבחן – ביצוע בחינה ע"י נסיעה עגלת החץ כשהיא רתום לרכב, תוך בדיקת כלל המערכות.
- 10.15. לוחות זמנים לתחזוקה מונעת
- 10.15.1. הזמן המרבי לסיום טיפול תקופתי או תיקון הנדרש במסגרת הטיפול - לא עלה על 3 ימי עבודה מרגע קבלת עגלת החץ.
- 10.15.2. במידה ובזמן ההתקשרות יגרמו נזקים לעגלת החץ או או לרכב הגורר כתוצאה מאי תקינות עגלת החץ שהינה באחריות הזוכה, הם יתוקנו על חשבון הזוכה באופן מיידי תוך 3 ימי עבודה.
- 10.16. על תיקון/טיפול/חלקי חילוף שיבוצעו/יסופקו במסגרת שירותי התחזוקה ע"י הזוכה, תינתן אחריות לתקופה של 6 חודשים.
- 10.17. בנוסף, הזוכה יהא אחראי לכל נזק שייגרם לעגלת החץ או לרכב הגורר כתוצאה מתיקון לקוי של הזוכה. נזק כאמור, יתוקן על חשבון הזוכה ללא דיחוי ולא יאוחר מ-3 ימי עבודה.
- 10.18. תיקון עגלות החץ לרבות כל החלפים המסופקים, יעמדו בכל תקנות התעבורה.
- 10.19. הזוכה יקיים תהליכי אבטחת איכות ובקרה נאותים ומתועדים במהלך כל פעילות התחזוקה, מסמכי בקרת איכות ותהליך המעידים על כך יועברו לידי משטרת ישראל עפ"י דרישה.
- 10.20. בחינות קבלה לאחר תיקון - התהליכים והתיעוד הנדרשים לביצוע ע"י הזוכה בטרם העברת עגלת החץ לידי משטרת ישראל לאחר תיקונה ו/או הטיפול בה, הם כדלקמן:

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 67 מתוך 75

- 10.20.1. הצהרה שהחלקים והציוד שהותקנו בעגלת החץ הינם חדשים ועונים לדרישות האפיון והמפרט הטכני.
- 10.20.2. דו"ח המעיד על תקינות עגלת החץ לאחר כל תיקון, לרבות בדיקת ביצועים להתאמה לדרישות האפיון בכפוף להוראות משרד התחבורה.
- 10.20.3. לאחר השבת עגלת החץ, תבוצע בדיקה וויזואלית/תפקודית ובדיקה בנסיעה בהתייחס למכלולים/חלקים אשר תוקנו.
- 10.20.4. כל התקלות שיאותרו במהלך בחינת משטרת ישראל, יתוקנו ע"י הזוכה באופן מידי ויוגשו לבחינה חוזרת של נציג משטרת ישראל.

פרק ה' – מפרט לשכירת עגלות חץ

קבוצה ב'

1. כללי

1.1. מפרט זה מתייחס לשכירת עגלות חץ ייעודיות הידועות גם בשם "לוח נייד מהבהב"/"עגלת סימון", לטובת שימוש משטרת ישראל.

1.2. הגדרות

- 1.2.1. "הוועדה הבין-משרדית" - הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 1.2.2. "לוח נייד מהבהב" – לוח גדול, המתאים לדרך לא-עירונית דו-מסלולית, לפי התקנות וההנחיות להצבת תמרורים-2018 של משרד התחבורה בגרסתן העדכנית.
- 1.3. הלוח הנייד המהבהב אשר יהא מותקן בעגלות החץ המוצעות להשכרה במסגרת מכרז זה, יהא מתוצרת אחד היצרנים המורשים והמעודכנים מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 1.4. עגלות החץ תסופקנה עם כל תכולות מפרט זה ובין היתר כל התכולות והמערכות המורכבות על-גביהן ואביזרים נלווים לרבות, בין היתר, תמרורים, קונוסים, לוח מהבהב, מצברים, מטען.

1.5. מסמכים ישימים

- 1.5.1. רשיון לייצור גרורים עד 3,500 ק"ג מטעם משרד התחבורה.
- 1.5.2. רישוי משרד התחבורה להתקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי עפ"י ממ"ת 544.69 (קוד 0688).
- 1.5.3. רישיון לייצור "לוח נייד מהבהב" מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 1.5.4. ת"י 4453.
- 1.5.5. חוברת מפרט כללי ל-"לוח נייד מהבהב" מטעם הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.
- 1.5.6. חוברת התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך, מהדורה 18, ינואר 2019.
- 1.5.7. חוברת תקנות והנחיות להצבת תמרורים 2018, של משרד התחבורה.
- 1.5.8. המסמכים הישימים לשימוש יהיו במהדורתם המעודכנת התקפה ליום האספקה.

2. דרישות טכניות

- 2.1. תתאפשר גרירת עגלת החץ על כל תכולתה כמפורט בסעיף 1.4 לעיל, מבחינת מידות, משקל כולל, באמצעות כלי רכב המורשים לגרור גרור במשקל כולל של עד 1500 ק"ג.
- 2.2. עגלת החץ בהיותה מזוודת במלואה, תעמוד בכל דרישות תקנות התעבורה ודרישות משרד התחבורה המתחייבות במדינת ישראל בקטגוריה המוצעת ביום השכרתה למשטרת ישראל.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 69 מתוך 75

- 2.3. עגלת החץ בהיותה מזוודת במלואה, תעמוד בכל דרישות ת"י 4453.
- 2.4. הזוכה יהא אחראי לעגלת החץ והאינטגרציה שלה על-גבי הגרור כולל חלקיה, התקניה, פריטיה והעבודות השונות שיבוצעו, לרבות היבטי בטיחות, כולל אלו שיבוצעו או יירכשו באמצעות קבלני המשנה.
- 2.5. הזוכה יהא אחראי לעמידת עגלות החץ בכל דרישות המפרט ובהתאם להוראת כל דין לאורך כל תקופת ההתקשרות במכרז זה.

2.6 פרופיל תעסוקה ושימוש בעגלות החץ

- 2.6.1. עגלת החץ מיועדת לנסיעה בכבישים, דרכים מפותלות וצרות, דרכי עפר סלולות, דרכי כורכר ודרכי עפר רגילים עם הכשרה מינימלית. בחלוקה גסה ההערכה היא ש-90% מהנסיעות יהיו על כביש ו-10% מחוצה לו.
- 2.6.2. עגלת החץ על כלל התקניה ופריטי הזיווד המוגדרים בתכולתה, יעמדו בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פנאומטי או חשמלי בה ובמרכיביה וללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:
- 2.6.2.1. חשיפה חיצונית של עגלת החץ ועמידתה בתנאי מזג אוויר המאפיינים את כל אזורי הארץ בכל עונות השנה.
- 2.6.2.2. רעידות ובלמים כנגזר ממתלה הגרור ותנאי הדרך.
- 2.6.2.3. טמפרטורת סביבה של 5C - עד 50C.
- 2.6.2.4. תנאי אבק קשים.
- 2.6.2.5. הפעלה תחת גשם ושמש.

2.7 תכולות עגלת החץ

- 2.7.1. על-גבי עגלת החץ יותקן "לוח נייד מהבהב" גדול, המתאים לדרך לא-עירונית דו-מסלולית, לפי התקנות וההנחיות להצבת תמרורים-2018 של משרד התחבורה בגרסתן העדכנית. התקנת לוח הנייד המבהב על-גבי עגלת החץ תיעשה באמצעות חיבור קבע.
- 2.7.2. עגלת החץ תכיל סט מצברים (ייתכן גם מצבר בודד) שיאפשר הפעלה רצופה של הלוח הנייד המבהב במשך 48 שעות לפחות ללא טעינה חיצונית וללא צורך בהתערבות המפעיל.
- 2.7.3. סט המצברים יעוגן לעגלת החץ באמצעות חבק וברגים, ויהיה סגור בתוך ארון מתכת מוגן מים ואבק עמיד בתנאי חוץ, אשר ניתן לפתיחה מהירה לצורך מתן שירות.
- 2.7.4. הזוכה יספק מטען 12 וולט חיצוני להטענת סט המצברים משקע חשמל 220 וולט. המטען יהיה מטען אוטומטי המאפשר חיבור קבוע למתח והפסקה אוטומטית של הטעינה מבלי צורך בניתוק יזום למניעת טעינת יתר. המטען שיסופק יהא בעל זרם טעינה של 10 אמפר לפחות, בעל יכולת עבודה בתנאי חוץ דרגת הגנה IP65.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 70 מתוך 75

2.7.5. חיבור המטען לסט מצברי הנגררת יהיה באמצעות שקע טכני שאינו מאפשר הפיכת קוטביות בעת חיבור המתח, השקע יהיה מוגן מים ואבק ומתאים לעבודה בתנאי חוץ.

2.7.6. מערכת הטעינה ו/או מערכת החשמל של לוח החץ תהיה עמידה בפני הפיכת קוטביות טעינה, במקרה של חיבור שגוי.

2.7.7. המטען יהיה באחריות לכל תקופת השכירות.

2.7.8. עגלת החץ תכלול התקן "חנוכייה" מפרופיל מרובע לאחסון עד 20 תמרורים, עם בורג הידוק ביד לקיבוע השלטים בחנוכייה כשעגלת החץ בתנועה.

2.7.9. עגלת החץ תסופק עם תמרורים לשילוט מקדים עפ"י תקן משרד התחבורה, ציוד ואמצעים כמפורט להלן:

מס' תמרור	כמות יח'	תיאור	צורה ומידות(ס"מ)
912	1	צמצום נתיבים - מימין	ריבוע 120*120
913	1	צמצום נתיבים - משמאל	ריבוע 120*120
426	2	הגבלת מהירות – 70 קמ"ש	עיגול קוטר 80
427	2	ביטול הגבלת מהירות – 70 קמ"ש	עיגול קוטר 80
150	1	תמרור סכנה	משולש 120
214	4	חץ כחול – מעבר מימין	עיגול קוטר 80
215	4	חץ כחול – מעבר משמאל	עיגול קוטר 80
931	45	קונוסים - מאושר ע"י הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות	חרוט גובה 77
932	50	פנס מהבהב בצבע כתום (סולארי) המותאם לחיבור לראש הקונוסים	הפנסים ימוקמו בתוך ארגז נעול המותקן באופן קבוע לעגלה, 3 מפתחות למנעול
ס-15	1	סמל משטרה	ריבוע 60*60
-	10	תושבות גומי (בסיסים) – משקל 25 ק"ג ליח'	35*50
	12	עמודים מפרופיל מרובע להרכבת התמרורים על-גבי ה"חנוכייה" בהתאמה	גובה כל עמוד – 1.5 מטר

2.7.10. למען הסר ספק, כל התמרורים המסופקים יעמדו בתקן משרד התחבורה ולפי התקנות וההנחיות להצבת תמרורים של משרד התחבורה. פנסים מהבהבים, קונוסים ושילוט החץ (תמרורים 931,932,933,934) יהיו מאושרים ע"י הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות. הזוכה ימציא אישורים של הוועדה הבין-משרדית עפ"י דרישה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 71 מתוך 75

3. דרישות אוטומוטיביות

3.1. עגלת החץ תעמוד בתקנות הבאות

3.1.1. כל תקנות התעבורה במדינת ישראל העדכניות ליום אספקת השירות.

3.1.2. דרישות ת"י 4453.

3.2. דרישות טכניות כלליות

3.2.1. עגלת החץ תותקן על-גבי שני סרנים.

3.2.2. מיקום גלגלים כנפיים חיצוניות/פנימיות/מתחת לעגלת החץ כפי שמפורט להלן.

3.3. דרישות בטיחות

3.3.1. עגלת החץ תבטיח תפעול בטוח ע"י המשתמש ושל הנוסעים בדרך.

3.3.2. תותקן אבטחה מפני פתיחה/סגירה/נפילה לא רצויים למכלולי עגלת החץ, כגון: דלתות, רמפות וכו'.

3.3.3. לכל הדלתות תהא אפשרות אבטחה בזמן פתיחה והתקן נעילה.

3.4. מערכת החשמל בעגלת החץ

3.4.1. מתח מערכת: 12V.

3.4.2. המחבר החשמלי לרכב הגורר יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.

3.4.3. על-גבי היצול יותקן התקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.

3.4.4. רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת עגלת החץ במרווחים מתאימים.

3.4.5. כל רתמה או כבל חשמלי, שיעברו דרך פחי עגלת החץ וארגז המטען, המעבר יהא דרך טבעת גומי.

3.5. מערכת התאורה

3.5.1. מערכת תאורה אחורית תקנית עפ"י תקנות התעבורה הכוללת אור אחורי, צד, בלם, ופנס נסיעה לאחור, מוגנת בפני פגיעה מאחור (שקועה/מוגנת ברשת מגן), מוזנת ע"י המתח החשמלי של הרכב הגורר דרך שקע חשמלי תקני לעגלת החץ המותקן ברכב הגורר. ההתחברות באמצעות כבל תקני שיסופק ע"י הזוכה.

3.5.2. בצדי עגלת החץ יותקנו שני מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת עגלת החץ.

3.5.3. בחלקו הקדמי והאחורי, יורכבו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של ארגז המטען.

3.6. רגלית חניה גלגל

3.6.1. עגלת החץ תצויד מלפנים ברגלית חניה מתכוונת מתאימה למשקל עגלת החץ אשר ניתנת להגבהה/הנמכה ידנית עם גלגל בתחתיתה המאפשר ניווד מקומי של עגלת החץ. הגלגל ניתן לקיפול כלפי מעלה בעת נסיעה.

3.6.2. לרגלית אבטחה מכנית שתמנע פתיחת הגלגל בזמן נסיעה.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 72 מתוך 75

3.7. רגלית חניה לעמידה קבועה "מריו"

- 3.7.1. עגלת החץ תצויד מלפנים ברגלית חניה מתכוונת מתאימה למשקל עגלת החץ אשר ניתנת להגבהה/הנמכה ידנית לעמידה קבועה וארוכת טווח, הרגלית ניתנת לקיפול כלפי מעלה בעת נסיעה.
- 3.7.2. לרגלית אבטחה מכנית שתמנע פתיחתה בזמן נסיעה.
- 3.7.3. למען הסר ספק, כל עגלת חץ תצויד בשתי רגליות חניה, הן ברגלית עם גלגל והן ברגלית ללא גלגל, לעמידה ארוכת טווח.

3.8. רגלית ייצוב (חביקה)

- 3.8.1. בעגלת החץ יותקנו 2 רגליות ייצוב חביקה לפחות. הרגליות יאובטחו למניעת נפילה ו/או אובדן במקרה של שחרור החביקה ע"י שרשרת מתכת. הרגליות יהיו מותאמות למשקל וייעוד עגלת החץ.
- 3.8.2. בלם שירות בנסיעה כנדרש בתקנות התעבורה כדוגמת "פוש-פול" פועל על רפידות הסרנים באופן מכני.
- 3.8.3. בלם חניה המאפשר עצירת הכלי בשיפוע קדמי/אחורי של לפחות 18% ועומד בדרישות תקנות התעבורה.
- 3.8.4. כף ריתום יצוקה מלפנים מתוצרת חברת "BRADLEY"/"ALKO"/"KNOTT" או שווה ערך, מותאם לדגם ולמשקל עגלת החץ.
- 3.9. בנוסף לנאמר לעיל, כל עגלת חץ תסופק עם 2 סדי עצירה לפחות.

3.10. שרשראות אבטחה

- 3.10.1. בעגלת החץ יותקן זוג שרשראות אבטחה תקניות שכל אחת מהן עומדת לבדה בעומס המשקל הכולל של עגלת החץ עפ"י תקנות התעבורה.
- 3.10.2. השרשראות יחוברו לרכב באמצעות 2 "שאקלים" הברגה תקינים ומסומנים אשר כל אחד עומד במשקל הכולל של עגלת החץ.
- 3.10.3. השרשראות יחוברו לשאקלים ע"י מתאמים תקינים מתאימים (לא יבוצעו ריתוכים בין חוליות השרשרת). הזוכה יציג אישורי עמידה בתקינה ועמידת השרשרת וה"שאקלים" בחוזק הנדרש מאת יצרן השרשרת והשאקלים ובדיקת חוזק קריעה ממעבדה מוסמכת.
- 3.11. יותקן מנגנון המפעיל אוטומטית את בלם עגלת החץ בעת ניתוק עגלת החץ מהרכב הגורר.
- 3.12. מתלה – עגלת החץ תצויד במערכת מתלה, סרן עם מוטות פיתול לשיכוך תנודות הדרך בעל עומס מותר מתאים לעומס על הסרן כשעגלת החץ במצב עמוס במלואו ובעל תכונות שיכוך מתאימות להובלה בטוחה של הציוד בתנאי הדרך המצוינים לעיל.
- 3.13. צמיגים פניאומטיים - בהתאם להוראת הרישוי, הצמיגים יעמדו בתקן אירופאי ויסומנו במדבקה EURO LABELING לצריכת דלק, אחיזה ורעש. גיל הצמיגים בעת אספקתם למשטרת ישראל לא יעלה על 11 חודשים מעת ייצורם, בעלי מדרס מתאים לנסיעה על כביש ודרכי עפר סלולות + מגני בוץ מאחור. לחץ האוויר ב-P.S.I מסומן על-גבי לוח חרוט

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 73 מתוך 75

- בצבע שחור מעל הגלגלים, המחובר למרכב במסמרות. הזוכה יציג טבלת לחצי אוויר ויצרף דף יצרן לצמיג.
- 3.14. פיית אוויר (ונטיל) - כל עגלות החץ תסופקנה לשכירות עם גלגלים כשבחישוק פיית אוויר ממתכת, לרבות גלגל חילופי.
- 3.15. התקן גלגל חילוף + גלגל חילוף + כיסוי ברזנט. אופן ההתקנה יאפשר פירוק בטיחותי, פשוט ונוח ע"י הנהג. ההתקן לגלגל חילוף יצויד בהתקן נעילה עם 3 מפתחות.
- 3.16. שלדת מתכת קשיחה עמידה בפני תנודות ומכות דרך בעומסים המתפתחים בנסיעה בתנאי הדרך המפורטים לעיל. השלדה מטופלת כנגד התפתחות קורוזיה.
- 3.17. ארגז כלים**
- 3.17.1. על-גבי עגלת החץ יותקן ארגז כלים ממתכת אשר יכיל את הכלים הדרושים להחלפת גלגל, סדי עצירה ומקום לאחסון 3 רצועות קשירה לפחות.
- 3.17.2. הארגז יצויד בהתקן נעילה למנועול תלייה.
- 3.17.3. כל עגלת חץ תסופק עם מנעול תלייה (לא קפיצי) לארגז ו-3 מפתחות מתאימים.
- 3.17.4. מיקום הארגז במקום נגיש שתהייה גישה אליו גם כשעגלת החץ עמוסה בצויד.
- 3.18. **משקלות ועומסים** - משקלה העצמי של עגלת החץ יהא נמוך ככל הניתן ומחושב באופן הבא:
- 3.18.1. עגלת החץ, כלי נהג וצויד נוסף המסופקים עמו (כמפורט בהמשך).
- 3.18.2. התקן + גלגל חילוף.
- 3.18.3. למען הסר ספק, דיגום המעוגן לגרור כגון לוח החץ, ייחשב במסגרת המשקל העצמי.
- 3.18.4. משקל כולל של עגלת החץ יהיה עד 1500 ק"ג.
- 3.18.5. חלוקת משקל בין הסרנים לכף הריתום עפ"י המוכתב בתקנות התעבורה ובהוראת הרישוי לדגם עגלת החץ, תוך עמידה בעומס המורשה על-גבי הסרן, העומס האנכי המותר של התקן הריתום מלפנים והעומס המותר על רגל התמיכה של היצול מלפנים.
- 3.18.6. גובה מרכז הכובד במצב עמוס, לא יחרוג מהמותר ע"י יצרן עגלת החץ.
- 3.18.7. חלוקת המשקל בין צד ימין לשמאל תהא שווה ככל הניתן. יובהר, כי לא תאושר כל חריגת משקל על הסרנים או במשקל הכולל.
- 3.18.8. תתאפשר נסיעה במהירות המותרת עפ"י תקנות התעבורה למערכת גורר+גרור.
- 3.19. מידות**
- 3.19.1. המידות המצוינות בפסקאות הבאות ביחס לכל עגלת חץ, הינן מידות בקירוב לצורך התרשמות בלבד. המידות המחייבות הינן המידות הקיימות בפועל בגרורים הנמצאים ברשות משטרת ישראל.
- 3.19.2. באם לא נאמר אחרת, יהיו חומרי המרכב עשויים מפח מגולוון בעובי הבא:
- 3.19.2.1. רצפה - 2 מ"מ.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 74 מתוך 75

- 3.19.2.2. דפנות - 1 1/4 מ"מ.
- 3.19.2.3. מחיצות ומדפים פנימיים - 1 1/4 מ"מ.
- 3.19.2.4. תקרות 1 1/2 מ"מ.
- 3.20. באם לא נאמר אחרת, לדפנות, לרצפה ולתקרה חיזוקים מתאימים, הפחים מרותכים בריתוך "פיקים" CO2.
- 3.21. במידה ויותקנו בוכנות גז לסיוע בפתיחת דלתות למיניהן (או התקן אחר), תהיינה מצוידות באמצעי אבטחה מכני (מוט) על-גבי הבוכנה.
- 3.22. כלל מערך מיקום ההתקנים/מחיצות וכו' בעגלת החץ, יותאמו לציוד המיועד להובלה בעגלת חץ ולייעוד עגלת החץ בליווי ואישור משטרת ישראל.
- 3.23. טבעות קשירה - על מנת לעגן את המטען לעגלת החץ, יותקנו עד 12 טבעות קשירה בתצורת "D" שקועות ברצפה, או טבעות עגולות בהיקף עגלת החץ: כמות, סוג, מיקום.
- 3.24. עגלת החץ תסופק עם ערכת כלים בעלת התקן אחסון מתאים והתקן עיגון לגרור הכוללת: מגבה, מפתח גלגלים ומשולש אזהרה.
- 3.25. שילוט עזר (מידע טכני על עגלת החץ)
- 3.25.1. כל השילוט יהא בשפה העברית באותיות דפוס בגודל ברור ונראה לעין.
- 3.25.2. שילוט התאים יהא באותיות בצבע שחור על רקע לבן.
- 3.25.3. שילוט אזהרה יהא לוחית בצבע אדום בכיתוב שחור.
- 3.25.4. כל השילוט פרט למקומות בהם צוין במפורש אחרת יהא על-גבי לוחית חומר מתכת/פלסטי/PVC חרוט לא מדבקה ועמיד בפני תנאים חיצוניים.
- 3.25.5. קיבוע השילוט יהא באמצעות דבק או באמצעות ניטים.
- 3.25.6. השילוט יהא פרטני לכל גרור עפ"י משקלו, בהתאם לתעודות השקילה, ייעודו ורישיון הרכב.
- 3.26. על-גבי עגלת החץ, במקום בולט לעין, בנוסף למתחייב עפ"י תקנות התעבורה, תודבק מדבקה שלא ניתנת להסרה בעלת רקע לבן ובכיתוב אדום אשר מציינת:
- 3.26.1. משקל עצמי.
- 3.26.2. משקל כולל מותר.
- 3.26.3. משקל מותר להעמסה.
- 3.26.4. משקל מינימלי של הרכב עגלת החץ.
- 3.26.5. הערה שאין לחרוג מתכולת הציוד/המשקל המותר הרשומה ליד כל תא.
- 3.26.6. על עגלת החץ תודבק מדבקה ברקע לבן ובכיתוב אדום שאינה ניתנת להסרה המורה על מהירות מותרת בגרירה של 80 קמ"ש.
- 3.26.7. על הכנפיים, יסומן לחץ האוויר בגלגלים ב-psi בלוחית חרוטה נוספת.
- 3.26.8. בחלקו הקדמי של עגלת החץ תודבק מדבקה עמידה שאינה ניתנת להסרה הכוללת הוראות הפעלה ובטיחות לנהג.

משטרת ישראל
מכרז 140/2020
רכש, דיגום, תחזוקת עגלות חץ ושכירתן
עמוד 75 מתוך 75

3.27. **בדיקות ואישורים** - הזוכה ימציא טרם אספקת שירותי השכירות, את המסמכים הבאים ביחס לכל עגלת חץ:

- 3.27.1. רישיון רכב (מקור + צילום בשני העתקים).
- 3.27.2. הוראת רישוי בתוקף מטעם משרד התחבורה (צילום בשני העתקים).
- 3.27.3. משקל עצמי רתום לרכב (מקור + 2 העתקים).
- 3.27.4. רישיון נהג מתאים לסוג הרכב בו הוא נהג.
- 3.27.5. משטרת ישראל רשאית לבדוק את עגלות החץ של הזוכה לאימות התאמתן לדרישות המפרט המסומן כפרק ה', לאורך כל תקופת ההתקשרות.
- 3.27.6. הזוכה מתחייב להציב עגלות חץ אשר תואמות את דרישות המפרט (פרק ה').

4. **זמן אספקה**: עד 4 שעות ממועד קבלת הזמנה ו/או הודעה מנציג משטרת ישראל.

5. **מקום האספקה**: אספקת והצבת עגלות החץ יהיו בפריסה ארצית עפ"י צורך ובתיאום עם נציג משטרת ישראל. הובלת עגלת החץ למקום המבוקש ופינויה יהיו על חשבון הזוכה.

6. **צוות מטעם הספק**: במקרים בהם נדרש או קיים צורך בשירות נוסף לאחר הצבת עגלת החץ, בין היתר, הזזת עגלת החץ, ניודה למקום בטוח יותר, תידרש מהזוכה זמינות של צוות מטעמו המונה שני אנשים לטובת טיפול בנושא, בזמינות של עד שעתיים מעת הקריאה. זולת המקרים כאמור, צוות העובדים אינו נדרש לשהות במקום בו תוצב עגלת החץ במהלך הפעילות.

7. **אחריות**

7.1. הזוכה יהא אחראי על תקינות כל העגלות אשר יספק למשטרת ישראל בהתאם לדרישות המפרט, בהיותן נטולות ליקויים, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצוע ובאיכות העבודה בין אם בוצעה על ידו ובין אם ע"י קבלני משנה מטעמו.

7.2. הזוכה יהא אחראי לכל חלקי/אביזרי/התקנים של עגלת החץ ויבטח עצמו מפני כל הסיכונים הטמונים בהשכרתה והפעלתה על ידי משטרת ישראל, כקבוע בנספח הביטוח.

7.3. הזוכה יישא בכל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות בתיקון הליקויים, שנמצאו בגרור ובחלקיו השונים, לרבות חלקים שהורכבו באמצעות קבלני משנה מטעמו, לרבות הובלת הגרור על מכלוליו ממתקני משטרת ישראל (במקרה שפונה לשם עקב תקלה) או ממקום הצבת העגלות, אל מקום ביצוע הטיפול. לא תשולם תמורה נוספת על תחזוקת העגלות.

7.4. האחריות לא תחול על נזק בעקבות גרימת היזק בזדון.

7.5. האחריות תינתן "מפגוש לפגוש" ותכלול את כל מרכיבי עגלת החץ החל ממועד האספקה.